



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-Section (i)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 300]  
No. 300]

मई विल्ली, सोमवार, अक्टूबर 16, 1978/आस्विन 24, 1900  
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 16, 1978/ASVINA 24, 1900

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

### उद्घोष मंत्रालय

(प्रौद्योगिक विकास विभाग)

अधिकृता

मई विल्ली, 16 अक्टूबर, 1978

सा० क्र० नि० 498(अ).—स्थिर एवं गतिशील दाब (अज्वलित) [Static and Mobile Pressure Vessel (Unfired) Rules] नियम, 1978 का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 5 और 7 द्वारा प्रदत्त व्यक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने की प्रस्थापना करती है, उक्त अधिनियम की धारा 18 द्वारा यथा अपेक्षित उससे समाव्यति: उक्त अधिनियम की धारा 18 द्वारा यथा अपेक्षित उससे समाव्यति: प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए, एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है और एतत् द्वारा यह सूचना दी जाती है कि प्रकाशित प्रारूप पर को या दाब में विचार करिते प्राकृप पर किया जायेगा।

उक्त प्राकृप के धारे में इस प्रकार विनियोग अवधि की समाप्ति के पूर्व जो भी सुमाचर या आवैष्यक के प्राप्त होंगे, उन पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

### प्राकृप नियम

स्थिर एवं गतिशील दाब पात्र (अज्वलित) नियम, 1978

अध्याय-1

प्रारंभिक

#### 1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम स्थिर एवं गतिशील दाब पात्र (अज्वलित) नियम, 1978 है।

(2) ये इनके राजपत्र में, प्रकाशन की तिथि से प्रदृश होंगे।

#### 2. परिमाणांक:—

(क) 'प्रभावित' से भारतीय विस्फोटक अधिनियम (1884 का 4) अभिप्रेत है।

(ख) 'प्रत्युत्तम' से दुख्य विस्फोटक द्वारा प्रत्युत्तमित आरक्षण योजना विनियोग, संहिता अभिप्रेत है।

(ग) 'धारिता' से 15° सेंटीग्रेड पर दाब पात्र में समाने वाला लिटरों में पात्री का आयतन अभिप्रेत है।

(घ) 'मूख्य नियन्त्रक' से मुख्य विस्फोटक नियन्त्रक अभिप्रेत है।

(इ) 'सभी व्यक्ति' से मुख्य नियन्त्रक द्वारा सभी व्यक्ति के रूप में इस आधार पर कि ऐसा व्यक्ति आवश्यक योग्यता रखता है, मान्यता प्राप्त व्यक्ति या वह व्यक्ति जिसके पात्र उस कार्य दक्षता का जिसमें कि दक्षता अपेक्षित है मुख्य नियन्त्रक द्वारा इस निमित्त मान्यता प्राप्त संख्या का प्रमाणपत्र है, अभिप्रेत है।

(ज) 'समीक्षित गैस' से कोई स्थायी गैस, इवणीय गैस या द्रव में दाब या गैस मिश्रण में खुली गैस जो एक बंद दाब पात्र में 15-सेंटीग्रेड पर 1.5 बायुमान्डल (गेज) या 50° सेंटीग्रेड पर 2 बायुमान्डल (गेज) दोनों अभिप्रेत हैं एवं हाईड्रोजन फ्लो-राइट समिलित है।

(क) 'विस्फोटक नियन्त्रक' के प्रत्यंगत उपमुख्य विस्फोटक नियन्त्रक उपविस्फोटक नियन्त्रक और सहायक विस्फोटक नियन्त्रक भी है।

(ज) 'साधारण' से सब प्रकार की छीजन अभिप्रेत है एवं अभिकरण, छीलन, भाँती-पिसाई एवं कटाव भी सम्मिलित है।

(म) 'अभिकल्पना' में आरेक्षण, गणना, विनिर्देश, नमूना एवं दाव पात्र के पूर्व विवरण, इसकी रचना के सब प्रकार के विवरण का समावेश है।

(ग) 'अभिकल्पना दाव' से दाव के अभिकल्पना गणना में पात्र के प्रशंसभूत विविध भाँती की न्यूनतम मोटाई निकालने के लिए उपयुक्त दाव अभिप्रेत है।

(द) जिला प्राधिकारी से अभिप्रेत है:—

- (१) पुलिस आयुक्त वाले नगरों में, पुलिस आयुक्त या उपायुक्त।
- (२) किसी अन्य स्थान में, जिला मजिस्ट्रेट।

(३) 'भरण धनस्थ' से दाव पात्र में स्वीकृत इनीय गैस का वजन व दाव पात्र में  $15^{\circ}$  सेंटीग्रेड भरा जा सकने वाले पात्रों के वजन का अनुपात अभिप्रेत है।

(४) 'ज्वलनशील संपीडित गैस' से 13 प्रतिशत या कम गैस जो हवा के साथ मिश्रण करने पर ज्वलनशील मिश्रण बनाती है या जिसकी हवा के साथ ज्वलनशील सीमा 12 प्रतिशत से ज्यादा है अभिप्रेत है।

(५) 'ज्वलनशीलता सीमा' से बायू के साथ मिश्रण में गैस का आयतन, जो आयुमण्डलीय दाव एवं चारों ओर के दाव पर ज्वलनशील मिश्रण बनाता है, के न्यूनतम एवं उच्चतम प्रतिशत का अंतर अभिप्रेत है।

(६) दाव पात्र के संबंध में 'मुक्त गैस' से ज्वलनशील या विवैखी या दोनों की ऐसे दाव पात्रों में सान्द्रता विनिविष्ट व्यक्तियों के प्रवेश एवं ऐसे दाव पात्रों में तप्त कार्य करने के लिए सुरक्षा की सीमा के अंतर्गत अभिप्रेत है।

(७) 'निरीक्षण' से पात्रों की अनुमोदित योजना एवं विनिर्देशों या संहिता के अनुसार निरीक्षण हेतु अनुशंसित प्राधिकारी को स्वीकृत व्यक्ति अभिप्रेत है।

(८) 'अधिष्ठापन' से ऐसा स्थान जो दाव पात्रों में संपीडित गैस के अण्डारकरण हेतु विशिष्टतः तैयार किया गया है, अभिप्रेत है।

(९) 'द्रवणीय गैस' से कोई भी गैस जो  $8^{\circ}$  सेंटीग्रेड के ऊपर दाव पर द्रवीभूत हो जाती है परतु जब  $30^{\circ}$  सेंटीग्रेड पर सामान्य बायूमण्डलीय दाव (760 एम एम एच जी) के समतुल्य होती है, तो पूर्णतः बायूमीभूत हो जायेगी, अभिप्रेत है।

(१०) 'स्थायी गैस' से गैस जिसका क्रांतिक तापमात्रा  $10^{\circ}$  सेंटीग्रेड से कम है, अभिप्रेत है।

(११) 'दाव पात्र' से कोई धातुपात्र या किसी भी प्राकार का कन्टेनर जो आंतरिक दाव के अधीन होता है एवं जिसकी पानी क्षमता एक हजार लिटर से अधिक होती है, अभिप्रेत है एवं तमयोजी पुर्जे एवं उसके संबंध के प्रथम बिन्दु से संबंधित पार्श्वपिंग व किटिंग तक सम्मिलित हैं परंतु पात्र या कन्टेनर जिनमें भाप या अन्य बायू है, या जनन (जनरेट) करने से प्रसिद्ध है या पानी या अन्य द्रव हैं, या भविन के प्रयोग से गरम करने से अधीष्ट (प्रयोजन) है, या वहन या विद्युत साधनों के परिणाम, ताप परिवर्तन (एक्ससज्जर्स), बायूप्राप्तक (रिसीवर) बायू सम प्रवित्र (जाइजेस्टर्स), भापसम विसंकामक यंत्र (स्टरलाइजर्स), भाप सह पात्र, रीएफार्ट, फलीरी फार्स्टर्स व दाव पार्श्वपिंग भाप या प्रूफरक या चलनी (लटेन्स) सम्मिलित नहीं है।

(१२) 'सुरक्षा सहायक साधन' : (सेपटी रिलीफ जिवाइस) से प्रत्यावर्त दाव करने का वाल्व की दाव घारा प्रतिकूलता से परित साधन एवं पूर्णतया सड़ातड़ कार्य की विशेषता से युक्त कुछ अरक्षितत की परिस्थितियों में दाव पात्र के फुटने से बचाने का इरादा अभिप्रेत है।

(१३) 'परिवहन' से संपीडित गैस से भरे दाव पात्र को एक स्थान से दूसरे स्थान से ले जाना अभिप्रेत है।

(१४) 'गान' से यंत्रवत् बालित गाड़ी पर आरूढ़ दाव पात्र से संपीडित गैस जमीन के द्वारा परिवहन करना अभिप्रेत है, और रेल वैगन सम्मिलित न ही है।

(१५) 'पात्र' से म द (न) में परिमाणित दाव पात्र अभिप्रेत है।

३. सामान्य छूट:—

इन नियमों का कुछ भी, दाव पात्रों की जो संसाधन संयंक के भाग अनाते हैं, लागू नहीं होता।

४. दुराई एवं विनियम वर निर्वधन:—

- (१) कोई व्यक्ति किसी दाव पात्र से संपीडित गैस से भरे काल का परिवहन करेगा जब तक कि ऐसा पात्र एक प्रधबर एवं स्तर के या मुक्त नियंत्रक द्वारा यथाविधि अनुमोदित संकेतकों (कोड) के अनुसार विनियमित किया गया हो।
- (२) कोई व्यक्ति एक प्रकार एवं स्तर या मुक्त नियंत्रक द्वारा उपनियम (१) के आधीन अनुमोदित संकेतिक (कोड) के दाव पात्र के विनियमित के अनुमोदन हेतु परिशिष्ट १ में लिये गये विवरण प्रस्तुत करेगा।

५. परिवात एवं भजे जाने पर निर्वधन:—

- (१) कोई व्यक्ति इन नियमों के अधीन जारी की गई अण्डारकरण अनुशंसित के द्वारा या पस्तन अधिकारी या रेल प्रशासन से भिन्न किसी व्यक्ति को दाव पात्र में भरी दूई संपीडित गैस का परिवात नहीं करेगा या उसे नहीं भेजेगा।
- (२) उपनियम (१) के आधीन परिवत या भजे जारी गयी संपीडित गैस उसनी मात्रा से अधिक नहीं होगी जिसके लिए वह व्यक्ति, जिसे वह परिवात किया गया हो या भजा गया हो, उसके द्वारा धारित अनुशंसित के आधीन अण्डारकरण के लिए प्राप्तिकृत है।

६. दाव पात्रों की मरम्मत:—

कोई व्यक्ति किसी दाव पात्र, जो संपीडित गैस अण्डारकरण या परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, की मरम्मत नहीं करेगा एवं न करवाएगा।

७. ज्वलनशील गैस के उपायों हेतु दाव पात्र की सफाई:—

- (१) किसी भये दाव पात्र के उपायों में लाने के पूर्व या मोजूदा पात्र जो गैस मुक्त किया जा चुका है के पुरु भरने के पूर्व, उसके स्थित हवा को संक्षिप्त गैस या गैस जिसके लिए पात्र का उपयोग करता है, द्वारा शुद्ध किया जावेगा।
- (२) यदि पात्र ज्वलनशील गैस के द्वारा शुद्ध करता है, इस प्रकार अना हुआ ज्वलनशील मिश्रण, उसके परिणाम से बचने हेतु यथोक्ति पूर्वविधानियों से ले के दाव ही, पात्र से सिकाला जावेगा।

८. बालकों और नना किए हुए व्यक्तियों के नियोजन का प्रतिवेदन:—

सोलह वर्ष की आयु से कम या नने की हालत में कोई व्यक्ति, संपीडित गैस की लड़ाई उत्तरार्थ या परिवहन के कार्य में, या इन नियमों के आधीन अनुशंसित किसी परिसर में नियोजित नहीं किया जाएगा।



(ii) विमोचन वाल्व स्प्रिंग पारित होगा एवं नियम 12 में नियंत्रित मात्रक या संवेतिकी में आवश्यक पूर्ण प्रवाह शर्तों तक पहुँचने के लिए लगाया जायेगा।

(iii) वाजन से भारित विमोचन वाल्व अनुपात नहीं होंगे।

(iv) विमोचन वाल्व इस प्रकार बनाए जायेंगे कि उनपर नियंत्रित दाब से ज्यादा अनजाने में पारित न किया जा सके।

(v) वाल्व की बनावट इस प्रकार की होगी कि किसी भाग का टूटना, दाब के अन्तर्गत द्रव के मुक्त बहाव में बाधा न डाल सके।

(vi) पात्र के योजना दाब के 110 प्रतिशत से अधिक दाब पर प्रारंभ करने व पूरा करने के लिए सुरक्षा विमोचन वाल्व लगाये जायेंगे एवं 120 प्रतिशत से अधिक योजना दाब के पात्र में उच्चतम दाब को रोक के लिए इनमें कुल विमोचन अमता होगी।

(vii) प्रत्येक सुरक्षा विमोचन वाल्व स्पष्टतया एवं स्थायी रूपण, दाब कि०ग्रा०/सै०मी० में जिस पर यह विसंजित न होता है, 15° सेंटीग्रेड पर व वायुमण्डल दाब पर यंत्र से गैस के विसंजन की गति प्रति मिनट धन सेंटीमीटर में, व विनिर्भाता के नाम से अंकित होगा। यंत्र की विसंजन क्षमता गति पात्रक के योजना दाब के 120 प्रतिशत दाब पर निकाली जायेगी।

(viii) सुरक्षा विमोचन वाल्व से आवश्यक विसंजन की गति को अनाये रखने के लिए सुरक्षा विमोचन यंत्र के संयोजन पर्याप्त आकार के होंगे।

(ix) सुरक्षा विमोचन वाल्व इस प्रकार व्यवस्थित किये जायेंगे कि हेरफेर की संभावना न्यूनतम हो जाए एवं यदि दाब विन्यास या व्यवस्था वाल्व है, सुरक्षा विमोचन वाल्व, समुचित सीलिंग व्यवस्थापन के साधनों से युक्त होना चाहिए।

(x) सुरक्षा विमोचन वाल्व एवं पात्र के बीच कोई भी बद्द करने का वाल्व अंगिष्ठापित नहीं किया जाएगा।

परन्तु ऐसी स्थितियों में जहां पर दो या अधिक सुरक्षा विमोचन वाल्व पात्र में फिट किये हों, बंद करने के वाल्व सुरक्षा विमोचन वाल्व एवं पात्र के बीच में अंगिष्ठापित किया जा सकता है एवं ऐसी स्थिति में बंद करने के वाल्व या वाल्वों की व्यवस्था इस प्रकार एकत्रित की जावेगी कि सुरक्षा विमोचन वाल्वों के कम से कम एक वाल्व पूर्ण आवश्यक प्रवाह अमता दे सके।

(xi) सुरक्षा विमोचन वाल्वों का पात्र के वाल्व स्थल से सीधा संपर्क होगा।

(xii) 4,500 लिटरों से अधिक पानी की अमता वाले पानों के लिए, विमोचन वाल्व यथोष्टव: संशोले विस्तारित निकास एवं पात्र के ऊपरी नाप के कम से कम 2 मीटर ऊपर एवं कम से कम घरातल से 3.5 मीटर ऊपर निर्माण छार एवं निकास सीलिंग फीली फिट की गई बरसाती हॉपिंगों से लगी होंगी।

(xiii) विमोचन वाल्वों को ठीक प्रचालन हेतु कम से कम साल में एक बार जांच की जावेगी एवं इस प्रकार की जांच का रिकार्ड (अंगिष्ठा) रखा जायेगा।

(3) बन्द, एवं आपतकाल में बन्द होने वाले वाल्व :—

(i) विमोचन वाल्व हेतु छोड़, पात्र पर सब द्रव एवं वाल्व संयोजन, बन्द छोड़ एवं जहां संयोजन 1.4 मि०मी० व्यास के छोड़ से ज्यादा नहीं है उनमें बन्द करने का वाल्व पात्र के यथासाध्य पात्र में लगा होगा।

(ii) पात्र पर के सभी द्रव एवं वाल्व संयोजन सिफे विमोचन वाल्व एवं छोटे व्यास के निकास संबंधी को छोड़कर, एक आपतकालीन बंद वाल्व होगा यथाअधिक प्रवाह वाल्व, एक स्वचालित वाल्व या दूरस्थ नियंत्रित वाल्व। आपतकाल बंद वाल्व, छोड़ 1 में नियंत्रित बंद वाल्व के प्रतिरिप्त होंगे जब तक कि आपतकाल बन्द वाल्व दूरस्थ नियंत्रित वाल्व हो जो सुरक्षित रूप से प्रचालित किया जा सके एवं इस प्रकार का हो जो संयुक्त न हो।

परन्तु जहां पात्र से संयोजन द्रव हेतु जाते हैं, कोई आपतकाल बन्द वाल्व आवश्यक नहीं है।

(iii) जहां आपतकाल बंद वाल्व प्रति प्रवाही गति का है, इसके प्रवाह के बंद होने की गति अनुभव की जा सकते वाली अरंभ प्रतिकूल मीसम गतों के अधीन सुविचारित रेखा जिसकी सुरक्षा यह करता है, में दरार पहुँच की संभावना होने वाली प्रवाह गति से कम होगी। प्रति प्रवाही वाल्वों में वाल्वों को चटकने से रोकने के लिए सामान्य प्रवाह आवश्यकता से पर्याप्त अधिक अनुपातिक प्रवाह अमता होगी।

(4) द्रव सतह मापक यंत्र :—

(i) द्रवयीय गैस या धूलनशील गैस हेतु उपयोग में लाया जाने वाला द्रव सतह मापक मंत्र से किसी भी समय पात्र में द्रव की मात्रा शीघ्र ज्ञात करने के सजित होगा।

(ii) सब द्रव सतह पात्र के योजना दाब पर प्रचलन हेतु उपयुक्त होंगे।

(iii) प्रत्येक पात्र अतिरिक्त यंत्र में भरीदृश्य द्रवयीय गैस या धूलनशील गैस पर आधारित निर्धारित उच्चतम सतह सूचक यंत्र से सजित होगा।

(iv) मापक यंत्र जो पात्र के अन्तर्गत वाल्व धूर्जन (रोटरी) नहीं, स्थिर नहीं, एवं फिसलने वाली नहीं हैं इस प्रकार बनाये जायें। कि वे सामान्य मापक प्रचालनों में पूर्णतः न हटाये जा सके।

(v) प्रत्येक दाब पात्र में कम से कम एक दाब माप (गेज) होगी।

18. काम में लाय जाने वाले दाब पालों की सामयिक जांच :—

(i) समस्त दाब पात्र प्रपत्र जांच की तारीख के पश्चात पांच वर्षों में अनंतिक के अतराल में पात्र में अंकित दाब पर सन्तम अंकित द्वारा द्रव चालित रूपण जांच किये जावेंगे बारतें वे अंकित या विपेली गैस होंगे पर सामयिक जांच दो वर्षों के अंतराल में की जावेगी।

(ii) उपनियम (1) के अधीन व्यापेक्षित जांच करने वाला संस्थम अंकित प्रभाणपत्र प्रशान करेगा।

19. द्रवचालित जांच करने हेतु पालन की जाने वाली पूर्वावधानियाः—

नियम 18 में नियंत्रित द्रवचालित जांच पूरा करने हेतु, निम्नलिखित पूर्वावधानियों का पालन किया जावेगा, अर्थात् :—

(1) जांच करने के पूर्ण, प्रत्येक दान पात्र पूर्णतः साफ किया जावेगा एवं बाहरी तथा सतह दोष, सकारण एवं बाह्य वस्तु के लिए अतिरिक्त परीक्षा भी यथा व्यवहारी की जावेगी।

(2) जैसे ही जांच पूरी हो जाती है, पात्र पूर्णतः प्रासारिक सौर पर शुष्कित किया जावेगा एवं अंकित जिसके द्वारा जांच की गई है, तथा जांच की तारीख की दर्शक चिन्हों एवं संख्याओं की स्पष्टतः मोहर लगायी जावेगी एवं इन सभी पानों का अभिलेख रखा जावेगा।

(3) कोई पात्र जो इवाचारित जाति में प्रसकत हो जाता है या अन्य किसी कारण से जो उपयोग हेतु असुरक्षित पाया जाता है, नष्ट कर दिया जायेगा या मुक्य नियंत्रक को सूचना देते हुए अनुपयुक्त ठहरा दिया जायेगा।

## अध्याय—III

## भण्डारकरण

20. सामाचर :—

(1) संवीक्षित गैंग के भण्डारकरण के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले सब पात्र मैदान के ऊपर अधिष्ठापित किये जावेंगे, अर्थात् पात्र का कोई भी भग भ्रातृत्व के बीच गाड़ी नहीं जायेगा।

(2) पात्र एवं प्रथम नियंत्रक उपस्कर यंत्र खुले में स्थित किये जावेंगे।

(3) पात्र एक दूसरे पर अधिष्ठापित नहीं किये जायेंगे।

(4) समूह में पात्र इत प्रकार स्थापित किये जावेंगे कि उनके अनुरैथ्र अवधि एक दूसरे के समानान्तर ही।

(5) कोई पात्र अन्य उचलनशील इव भण्डारकरण के बंद थेव में स्थित नहीं किया जायेगा।

(6) अभिनश्यमन प्रधालनों के करने हेतु दो पात्रों के बीच पर्याप्त स्थल रखा जायेगा।

(7) दो या अधिक मात्राओं (सिरीज) में अधिकाधिक पात्र इस प्रकार अधिष्ठापित किये जावेंगे कि पात्रों की ऊपरी सतह समतल हो।

(8) एक दूसरे के और नतोवरित ( ) छोरों सहित पात्रों के मध्य एक परवे की दीवाल होगी।

(9) दाव पात्रों की अवस्थिति :—

सबसे पास की भारत या भारतों का समूह या निकटस्थ संपत्ति जो निर्मित की जा सकती है, को दृष्टिगत रखते हुए एवं दाव पात्र को दृष्टिगत रखते हुए एवं दाव जाति को निम्न सारणी में दिये गये विनियिष्ट दूरी रखते हुए स्थित की जावेगी।

## सारणी-1

## उचलनशील, संक्षारक एवं विवरी गैंगों से न्यूनतम दूरियाँ

प्रमु० क्र०	पात्र की पानी क्षमता (लिटरों में)	भवन या भवनों के दाव पात्रों के समूह या निकटस्थ मध्य न्यूनतम संपत्ति से न्यूनतम दूरी दूरी
(i)	2000 लिटर	5 मीटर
(ii)	2,000 से ऊपर व 10,000 लिटर	10 मीटर
(iii)	10,000 से ऊपर व 20,000 लिटर	15 मीटर
(iv)	20,000 से ऊपर व 40,000 लिटर	20 मीटर
(v)	40,000 के ऊपर	30 मीटर
		2 मीटर

## सारणी-2

## अधिष्ठापित गैंगों के लिए न्यूनतम सुरक्षा दूरी

प्रमु० क्र०	पात्र की पानी क्षमता (लिटरों में)	भवन या भवनों के पात्रों के मध्य समूह या निकटस्थ दूरी संपत्ति से दूरी
(i)	2,000 लिटर	3 मीटर
(ii)	2,000 से ऊपर व 5,000 लिटर	5 मीटर
(iii)	10,000 से ऊपर व 20,000 लिटर	10 मीटर
(iv)	20,000 से ऊपर	15 मीटर
		बड़े पात्र का व्यास

## दिप्पण 1 :

बहुपाल अधिष्ठापन की पानी की कुल क्षमता यदि 40,000 या अधिक है, कृत भण्डारकरण क्षमता को उत्तरोत्तर न्यूनतम सुरक्षा दूरी लागू होगी।

## दिप्पण 2 :

एक अधिष्ठापन में भण्डारकरण पात्रों की संख्या 6 से अधिक न होगी यदि एक से अधिक अधिष्ठापन है तो वो अधिष्ठापनों के बीच सुरक्षा दूरी समान होगी जो सारणी-1 के अनुसार पात्र एवं संपत्ति रेखा के बीच होगी।

## दिप्पण 3 :

उपरोक्त विनियिष्ट दूरी ऐसी स्थितियों में मुक्य नियंत्रक द्वारा कम की जा सकती है जब वही इस मत का हो कि अतिरिक्त सुरक्षा उपयोगों की व्यवस्था कर दी गई है।

## 22. दाव पात्रों के लिए आधारशिला :—

(1) पदार्थ, तिहान्त, अपिकल्पना का विवरण, आधारशिला की रचना एवं पात्र का आधार अनुमोदित विनियोजनों, मानकों, संकेतकी के अनुसार होगा।

## (2) भूतलीय शर्तें :—

पात्र की अधिष्ठापना करने वाला व्यक्ति, विशेषतः विद्युमान दाव की स्थापना, पूर्ण एवं स्वीकृत विवेदन भूमि व्यवस्था, प्लावन की जोखिम एवं मूल शर्तों के संभाव लास के संबंध में, पूर्ण ज्ञान रखेगा।

## (3) सामग्रियाः :—

(i) भूतलीय शर्तें, धारण, एवं विस्तृत अभियोजना रचनाओं के द्वारा निर्माण हेतु सामग्रियों का ज्ञान किया जावेगा।

## (ii) सामग्रियाः :

(क) इंट चिनाई कार्य।  
(ख) प्रवासित कॉरीट; या  
(ग) इस्पात पट्ट, इस्पात गली या संरक्षनात्मक इस्पात की हो सकती है।

## (4) भारण :—

स्थिर एवं आशेषित भारण का महत्वमुक्त प्रभाव निम्न अभियोजनों हेतु उपयोग में लाया जावेगा।

## (क) स्थिर भारण : पात्र एवं इसकी अंतवस्तु का वजन।

(क) भारण जांचः यदि पानी द्वारा जांच की गई हों।  
 (ग) पवन भारण।  
 (घ) संक्रियात्मक भारण यथा कंपन, तापीय (प्राकृतिक एवं संक्रियात्मक)।

## (5) बच्चेबस्तुः—

कोई विशिष्ट विभेदक बच्चेबस्तु संबंधित पाठ्य कार्य एवं पात्र कोश में ग्राहितकर प्रतिवेदन से बचाने हेतु सीमित होगा।

## (6) पात्र आधारः—

(i) पात्रों हेतु आधार की अभियोजना मानक बोर्ड जो पात्र हेतु रचित की गई है, का अनुगमन करेंगी।  
 (ii) प्रतिवेदित पात्र कोश एवं भू पर भारणों के संचरण की मुक्तम जांच के बाद ही पात्र आधारों के बीच घंटरात्र निवित किया जायेगा।  
 (iii) दाव एवं तापीय प्रसारण के कारण पात्र के संचालन हेतु पात्र के लिए आधार की अभियोजना नम्मता का प्रबंध करेंगी।  
 (iv) पात्र का मुरक्कित उद्धरण संग्रह आली जायेगा या वजन किया जायेगा या बाहु के पानी से तबाही को दूर करने हेतु पर्याप्त पोताबाट ऊंचाई का प्रबंध किया जायेगा।  
 (v) पात्र काठी या 45 मीटरों या कम ऊंचाई के आलंबी भ्रष्टाचार को छोड़कर संरक्षणात्मक इस्पात की स्थिति में, ऐसे आधार पर्याप्त माठाई के अभियोगिक बस्तुओं में छक दिये जायेंगे।

## 23. घेराबंदीः—

(i) क्षेत्र, जहां पवन उपस्कर, ऊंचाई एवं उत्तराई सुविधाएं एवं प्रत्यक्ष उचित वाष्पकों की मुविधाएं हैं, सुरक्षा क्षेत्र के परिमाप के बारों और अनुतात्म 2 मीटर ऊंचाई के अभियोगिक प्रकार के बेरे से लगा होगा।  
 (ii) प्रत्येक घेरे में निर्माण के दो मार्ग होंगे एवं ऐसे निर्माणों के द्वारा आहर की ओर खुलने वाले होंगे एवं स्वयं स्वयन्त्रप्रक

## 24. सफाईः—

दाव पात्र के बारों और 3 मीटर का क्षेत्र मीठ विनगारी पकड़ने वाली बस्तुओं यथा धार्मिक एवं अस्त्रित सुबे बास से मुक्त रखा जायेगा।

## 25. भूमोजनः—

(i) ज्वलनशील द्रव्यानीय गैसों के भण्डारकरण हेतु उपयोग में लाये जाने वाले पात्र प्रभावशाली ढंग में विद्युत द्वारा पूर्णी से संबंधित होंगे।  
 (ii) ज्वलनशील द्रव्यों को बहन करने वाली पाईप लाइनें पर्याप्त अनाई जायेंगी एवं विद्युत निरंतरता बनाये रखने के लिए प्रभावशाली ढंग से पूर्णी से संबंधित की जायेंगी।

## 26. धूमपात निषेधः—

धूमपात का प्रतिबंध करते हुए 5 सेटीमीटर ऊंचे अक्षरों में एक स्थायी नोटिस एवं क्षेत्र, जहां ज्वलनशील एवं आक्सीजन की हुई गैसों का भण्डारकरण किया जाता है, के बारों और घेरे में खुली आस्तियां लगायी जायेंगी।

## 27. अग्नि सुरक्षा—

ज्वलनशील संपीड़ित गैसों के भण्डारकरण के लिए सभी पात्र आग के बातरे से निरनानुवार मुरक्कित रखे जायेंगे।

(i) स्थानीय अग्नि सेवा अनुदेशों के अनुसार भण्डार क्षेत्र में पर्याप्त पानी की आपूर्ति एवं अग्नि सुरक्षा का प्रबंध किया

जायेगा। पानी का प्रयोग बम्बा, होज एवं गतिशील उपस्कर, निवित मानीटर या निरिक्षित कुहारा पद्धति के द्वारा जो स्वयंचालित हो सकती है। पानी प्रवाह का नियंत्रण बाहर के किसी खतरनाक क्षेत्र में से संभव है।

(ii) बम्बा, जहां व्यवस्था की गई है, सहज ही सभी जगह अग्निमन्त्र होंगे एवं सभी पात्रों के बीच में अतर इस प्रकार का हो कि सभी पात्रों के सुरक्षा की व्यवस्था की जा सके।

(iii) अग्निगृह की अग्नि लंबाई होगी एवं सहज ही उत्तराधि हो सकेंगी। प्रत्येक होज लाइन के निर्मम द्वारा जेट एवं कहा टोटी (फांग नोजल) से सञ्जित होंगे। होजों को अच्छी तरह रखा जायेगा एवं समय पर जांच किया जायेगा।

(iv) गतिशील उपस्कर, निवित मानीटर या निरिक्षित कुहार प्रणाली इस प्रकार बनाई जायें कि अग्नि गैसों के अग्नीत पानी की बहार बनायी रखने की गति के पर्याप्त पानी छोड़कर सकें।

(v) पानी भरने एवं आली करने वाले क्षेत्रों हेतु उत्पुक्त एवं प्रभावशाली सुरक्षा बेंग वाली गतिशील या स्पिर जल कुहार प्रणाली के प्रबंध पर ध्यान दिया जायेगा।

(vi) 9 किलोग्राम अग्नता के न्यूनतम दो शुक्र रासायनिक पावड़र प्रकार का प्रत्येक अग्निशालीक अधिष्ठात्रन के प्रवेश विन्दु पर अधिष्ठापित किया जायेगा।

## 28. ऊंचाई एवं उत्तराई सुविधाएः—

(i) पंप भ्रमकेत्री या अनात्मक विस्थापन होना चाहिए।  
 (ii) अभिकल्पना, सामग्रियां व पपों की रखना प्रयोग में लायी जाने वाली गैस के प्रकार के लिए उत्पुक्त होंगी एवं उच्चतम निकास दाव हेतु जो प्रचालन के अधीन है, के अनुसार अग्निकल्पित की जायेंगी।  
 (iii) अनात्मक विस्थापन पपों में उपमार्ग दाव या अतिरात्र के विरुद्ध अन्य उत्पुक्त सुरक्षा होंगी।

## (2) सपीहितः—

(i) अभिकल्पना, सामग्री एवं सपीहित की रचना उस प्रकार की गैस के लिए जिसका उन्हें प्रयोग करना है, उत्पुक्त होंगी एवं उच्चतम निकास दाव जिसके प्रचालन में वे अग्नीत होंगी, के लिए अभिकल्पित की जायेंगी।  
 (ii) बहुतीपान सपीहित के अलावा सपीहित भरे जा रहे पात्रों के दाव सघन के बूँदन करने वे आली हो रहे पात्रों के वाले स्थान में विसञ्जित होंगी।

## (3) स्थानान्तर प्रणालीः—

(i) स्थानान्तर प्रणाली इस प्रकार अभिकल्पित की जायेंगी कि उच्चतम वाध दाव की गैस के निम्नतर वाढ्य दाव के गैस के उत्पक्षर में स्थानान्तरित होने का अन्तर न्यूनतम हो जाए।  
 (ii) प्रवाह के तुरन्ति से बंद करने के प्रभाव साधन पात्र जो भरा जा रहा है एवं आगी दूर रहा है, के तुरांग दूरी पर स्थित किये जायेंगे।  
 (iii) अतिरात्र को रोकने के लिए उच्चतम अनुरोध ऊंचाई या स्थानान्तर वाले दाव के मद्देन सुचक स्वर्य व्याप्ति चेतावनी माधन का प्रयोग किया जायेगा।

## (4) होजः—

(1) इर स्थानान्तर हेतु होज इस प्रकार अभिकल्पित किये जायेंगे कि सेवा के अन्यतर उच्चत प्रचालन दाव जो वे बहन करते हैं, से अल्पन की बराबरी कर सकते हैं।

(ii) होज यंत्रवत् एवं विद्युत् चालू रहेगा ।

29. स्थानान्तर प्रचालन :—

- (i) गैस के स्थानान्तर के पूर्व :—प्रत्येक यान की अधिष्ठापन के समय, इस बात का सुनिश्चित करने के लिए कि यह इन नियमों की आवश्यकताओं की पूर्ण स्थैतिकता है, जोक्या की जावेगी एवं भरने हेतु भेजने से पूर्व जाली कर लिया जायेगा।
- (ii) पास पड़ोस का भरण या विमर्जन विधि के शुरू होने के पूर्व असामान्य या खतरनाक परिस्थितियों हेतु दृष्टि जांच की जायेगी।
- (iii) यथा आवश्यक चेतावनी सूचनाएं लगायी जायेंगी।
- (iv) ग्राही पात्र इस बात को सुनिश्चित करने के लिए कि इसमें स्थानान्तरित की जा रही गैस को प्रहृण करने के लिये पर्याप्त जाली जगह है।
- (v) ग्रंथसंयोगी प्रणाली अंगरूप पार्श्व कार्य, फिटिंग, वाल्व या होज इसे सुनिश्चित करने हेतु जांच किये जायेंगे कि यह सुरक्षित चालू हालत में है एवं स्थानान्तर प्रचालनों में आवश्यक सिर्फ वाल्व व अथं फिटिंग या साथ कोई अन्य प्रचालन कार्य-बाही लुप्ती है।

(2) स्थानान्तर के दौरान :—

ग्राही पात्र यह सुनिश्चित करने के लिए जांच किया जायेग कि यह इसके सुरक्षा भरण क्षमता से या इसके अधिकल्पना दाव के परे भरा नहीं है।

(3) स्थानान्तर की पूर्ति के पश्चात् :—

यान को अनुशःप्त परिसरों को छोड़ने हेतु अनुमति देने के पूर्व यदि यान द्रवणीय गैस से भरी है तो इसमें भरी हुई संपीड़ित गैस का प्राप्त लगाने हेतु इसकी बजन-पुल पर ध्वनि किया जायेगा।

(4) यान भरण :—

यानों में संपीड़ित गैस से पात्रों के भरते समय अन्य आवश्यकताओं की पूर्ति के अतिरिक्त निम्नलिखित विधि का पालन किया जायेगा, अर्थात् :—

- (i) स्थान, जहां यान छोड़ा किया जाता है, ठीक तरह से समतल होगा।
- (ii) स्थानान्तर प्रचालन के दौरान तुर्पटनात्मक, प्रचालनों से यान को रोका जावेगा। जब पंप को चलाना आवश्यक है तब के लियायान छोड़ने के लिए चालू रहेंगे व इन्जिन बन्ध रहेंगा। जहां आवश्यक हो वहां चक्ररोधक खण्ड उपयोग में लाये जावेंगा।
- (iii) स्थानान्तर प्रचालन हेतु कोई चालक इकाई या अनावश्यक विशेषतः नहीं अधिकल्पित विद्युत उपस्कर बंद कर दिये जायेंगे या पृथक कर दिये जायेंगे।
- (iv) नियमी ज्वलनशील, द्रवणीय गैस के स्थानान्तर प्रचालन पूरा करने के पूर्व यान पर आवश्यक पात्र निश्चित अधिष्ठापन से विद्युत से बढ़ होगा।
- (v) यान को हटाने के पूर्व, विद्युत व द्रव तथा आव्य संबंध तोड़ दिये जावेंगे, अधिष्ठापन को रोकने हेतु सावधानी रखी जावेगी। जहां चक्ररोधक खण्डों का प्रयोग किया जाता है, उन्हें हटा दिया जायेगा।

यान की यह सुनिश्चित करने हेतु जांच की जायेगी कि यह सुरक्षित चालू हालत में है एवं आसामान के क्षेत्रों को यह

सुनिश्चित करने के लिए जांच की दृजायेंगी कि द्रवणीय ज्वलनशील गैस जो चूंकि होंगी जिसका निकास होता है, सुरक्षित रूपेण निकल चुकी है।

(5) प्रचालनों के दौरान ध्वनि :—

- (i) स्थानान्तर से सर्वांगीत समस्त प्रचालनों के दौरान एक सक्षम अविक्षित उपस्थित रहेगा व सुनिश्चित करेगा कि इन नियमों की सभी आवश्यकताओं की पूर्ति की जाती है।
- (ii) यान लबाई प्रचालनों की अस्थायी तौर पर समाप्त करना आवश्यक है। इस समाप्ति अवधि के दौरान लबाई होज यान से अलग कर दिये जायेंगे।

(6) प्रचालनों पर आपातकालीन रोक :—

- स्थानान्तर प्रचालनों का प्रभारी अविक्षित सुनिश्चित करेगा कि—
- (क) कोई रिसने;
- (ब) नजदीक में आग लगना;
- (ग) प्रचालन की स्थिति में जिसमें ज्वलनशील गैसों का निकास शामिल है, संत्रीप में विद्युत तुकान भाने की स्थिति में स्थानान्तर प्रचालन बंद कर दिये जावें।

(30) विद्युत उपस्कर एवं अधिष्ठापन (इन्स्टालेशन) :—

- (1) किसी भण्डार पात्र से कोई विद्युत तार नहीं जायेगा।
- (2) सुरक्षा धोत्र में अधिष्ठापित सभी विद्युत तार या ज्वलनशील गैसों के भण्डारकरण हेतु कोई भण्डार पात्र अनुमोदित प्रकार के विद्युत रोधी केबिल (समृद्धि तारों) का बना होगा। केबिल यंत्रवत् पूर्णतया चालू रहेंगे एवं पात्रों से प्रभावशाली ढंग से संसंपर्कित कर दिये जायेंगे।
- (3) ज्वलनशील संपीड़ित गैसों के पंप न हेतु उपयोग में लाये जाने वाले पंपों व पंप कक्षों के लिए—
- (1) सभी विद्युत बस्तुएं, वितरण बोर्ड, ट्रिवर, प्लूज, प्लग एवं सकिट भा०मा० : 2148 : 1968 की आवश्यकताओं की पूर्ति करते हुए ज्वलासह रेचना के होंगे एवं फेंगे प्रभावशाली ढंग से संसंपर्कित की जायेंगी।
- (2) भारतीय मानक : 2206 (भाग 1), 1962 के अनुसार सभी विद्युत स्थित लैप अच्छे ज्वलासह कांच फिंटिंगों में संलग्न किये जावेंगे।

31. भण्डारकरण एवं प्रचालन क्षेत्रों में प्रकाश :—

रात्रि के दौरान प्रचालन चालू नहीं रखे जायेंगे सिवाय पर्याप्त अनुमोदित प्रकार का कुत्रिम प्रकाश उपलब्ध हो एवं उपयोग में लाया जाता हो।

32. सुरक्षा का प्रमाण-मन्त्र

किसी संपीड़ित गैस का भण्डारकरण हेतु प्रयोग में लाये जाने वाले पात्र के या जब भी कोई जोड़ अधिष्ठापनों वा आधारशीलों के परिवर्तनों को पूरा किया जाता है कि पूर्व निम्न प्रपत्र में सक्षम अविक्षित द्वारा अनुज्ञित प्राधिकारी को हस्ताक्षित प्रमाण पत्र देता होगा।

## सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्रणाली

मैं एतद्वारा प्रमाणित करता हूँ कि श्री—  
प्रधिष्ठापन के द्वारा वार्ता का पूरा नाम व पता का

मैं गैस प्रधिष्ठापन मुद्र्य मिन्ड-  
ता के द्वारा अनुमोदित प्रकार के विनिर्देशों एवं प्लान के प्रत्युत्तर तथा अनुमित्त  
फार्म एवं भेदे विवार में प्रधिष्ठापन एवं उपरोक्त भूवान पात्र का  
आवारणीया इस प्रकार की है कि सभी पात्र इसी प्रकार अधिष्ठापित किये गये हैं एवं पूर्व सुरक्षित रखने का प्रबन्ध कर लिया है।

स्थान :

समय : अक्टूबर के हस्ताक्षर—  
पूरा नाम—  
वर एवं योग्यताएं—  
पूर्ण डाक पता—

## प्रधार्य-4

## परिवहन

## 33. प्रयुक्ति :—

इस प्रधार्य के नियम (यामों) द्वारा संवीकृत गैस के परिवहन के  
लिए साधु होते हैं।

## 34. संवीकृत गैसों के परिवहन हेतु यान :—

- (i) प्रत्येक यान, भूम्य नियन्त्रक द्वारा लिखित है, अनुमोदित प्रकार  
का होता।
- (ii) उपनियम (1) के अधीन या इसकी विशेष सुरक्षा फिटिंगों  
के सिए जहाँ अनुमोदन मांगा जाता है, वैमानि पर खाली 12  
वार्षिक आरक्षण एवं 50 (वर्षास रपये) का संबोधा  
शुल्क भूम्य नियन्त्रक को अनुमित्त किया जायगा।
- (iii) उपनियम (2) के अधीन आरक्षण की प्राप्ति के पश्चात एवं  
याएं जांच करने के उपरांत यदि मुख्य नियन्त्रक, जैसा वह  
आवश्यक समझ कि यान या विशेष सुरक्षा फिटिंगों, जैसा भी  
मामला है, इन लियनों में दो गई आवश्यकताओं की पूर्ति  
करती है, वह आरक्षण को अनुमोदित करेगा एवं धावेदक को  
उसकी एक प्राप्त यथाविधि पूँजीकृत कर बायिस करेगा।

## 35. अभिकल्पना :—

- (1) संवीकृत गैस के परिवहन हेतु प्रत्येक पात्र बनाया जावेगा  
एवं नियम 12 की आवश्यकताओं के अनुसार जांच। क्या  
जायेगा एवं इस नियम के उपनियम (2), (3), (4) एवं  
(5) की आवश्यकताओं की पूर्ति करेगा।
- (2) अभिकल्पना त्वरण में सामान्यतया रोड पर चलने से सगाने  
वाले व्यक्तों को रोकने हेतु भूततम 3 पाम तक त्वरण व  
मंदन की छूट रहेंगी। जब यान स्वावलंबी हो तब पात्र  
अभिकल्पना सामान्यतया बेचिसे केम द्वारा बहन किये जाने  
वाले त्वरण का बहन करेंगी। पात्र के स्थानिक संलग्नों से  
उद्भूत त्वरणों के बितरण की अवश्या की जावेगी।
- (3) बेचिस पर या केम के भीचे पात्रों का आरोपण इस प्रकार  
किया जायेगा कि कैफल भूततम रहे।
- (4) यान को सग समस्त संस्करणों से बचाए, प्रतिचलन या अन्य  
संक्रियात्मक कारणों से होने वाली दुर्घटनात्मक हानियां से  
रक्षा की जायेगी।

- (5) समस्त पात्रों को अत्यंत कठोर एकत्रित प्रतिबल का गैसधाव,  
पूर्वाव और परिवहन शर्तों के कारण प्रयास आरणों के अधीन  
हो सकता है, सामना करना पड़ेगा।

## 36. वाल्वों एवं सहायकों की सुरक्षा :—

- (1) समस्त वाल्व एवं सहायक दुर्घटनात्मक क्षति एवं हस्तक्षेप से  
सुरक्षित रखे जावेंगे।
- (2) वाल्व एवं सहायक इस प्रकार आरोपित एवं सुरक्षित किये  
जावेंगे कि शावां जिससे वाल्व या सहायक सम्बन्धित हैं,  
की दुर्घटनात्मक फटाव को जोखिम भूततम हो जाए।
- (3) यान के पिछले बान से स्थित वाल्व या सहायक, दाव के  
प्रैम के पिछले काश अवश्य द्वारा भास्त से सुरक्षित रखे जाएंगे  
और उपनियम (2) का पालन किया जाएगा।

## 37. उपस्कर :—

- (1) पाईपिंग, फिटिंगों, पैप एवं भीटर्स :—
  - (i) निम्न द्वारा सामान्य अस्थित कठोर एकत्रित, प्रतिबल को रोकने  
हेतु यान पर समस्त पाईपिंग फिटिंगों, पैप एवं भीटर स्पार्टी  
क्षेप से अधिकल्पित की जावेंगी, अर्थात्,  
(क) सेवा में उत्पाद का उच्चतम वाल्व या दाव  
(ख) आवारोपित पम्प दाव या रोड चलन से हुआ प्रधान  
भरण।
  - (ii) पाल उपकरण हेतु उपयोग में लाये जाने वाली सामग्री बिजम  
प्रयोग एवं दुर्घटनात्मक क्षति को रोकने हेतु पर्याप्ततः पम्प होंगी।  
संगुर सामग्री तथा डला हुआ उपयोग में नहीं आया जायेग।
- (2) पाईपिंग एवं उपस्करों की सुरक्षा :—
  - (i) विषम उपयोग, टक्कर या प्रतिचलन से होने वाली दुर्घटनात्मक  
क्षति को भूततम करने हेतु पाईपिंग एवं उपस्कर पर्याप्ततः सुरक्षित  
रखें जावेंगे।
  - (ii) किसी भी उपस्कर या पाईपिंग जिसमें द्रव डाला जा सके,  
अंतर्वस्तु के तारीय प्रसार से होने वाले भ्रतिशय दाव से सुर-  
क्षित रखे जावेंगे।
  - (iii) संयोजन का चिन्हांकन :—  
यान के समस्त संयोजनों को, जिन्हें यान के प्रवालक द्वारा हेरफेर  
करने की आवश्यकता है, गलत प्रवालन से रोकने हेतु चिन्हित  
करना चाहिये। इस चिन्हांकन का प्रकार यान के लिये दी गई<sup>1</sup>  
प्रचलन विधि से मिलना चाहिये।

## 38. यान प्रभिकल्पना विचार :—

- (1) सामान्य :—
  - यान की चौकी से पात्र सुरक्षित स्थेष्ट इस प्रकार लगाया जावेगा  
कि यान के एकत्रमंद गति के होने से पात्र के हिलने-बुलने का  
द्वाया रखा जा सके।
- (2) अभिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं—पात्रिक
  - (i) यान का ईंधन अंतर्वहन, प्रकार का होगा।
  - (ii) जहाँ ईंधन प्रणाली गुरुत्वाद्यवरणयुक्त है, एक त्वरित कार्य करने  
याने रिसम रोक वाल्व को ईंधन भरण पाईप में सरलता  
से उपमन्य एवं स्पष्टतः चिन्हित स्थिति में लगाया जावेगा।
- (3) समस्त विद्युत जनरेटर, भोटर, बैटरी, स्विच, गीयर एवं प्लॉजों के  
साथ ईंधन एवं रेवन प्रणाली पात्र या यान के डांबे से अभिनवोद्धी  
कवच या अनुमोदित प्रग्निरोधी कवच में अनुलभकों के द्वारा दक्षता-  
पूर्वक जांच किये जावेंगे।

(iv) जब खण्ड (i), (ii) एवं (iii) में उल्लिखित उपस्कर जब आलान यान (बृहार्विग केव) के पीछे से आगे की ओर लगाये जाते हैं, वेब केव को स्वीकृत कबल के स्पष्ट में काम करने वाला समक्ष समीक्षा की जा सकती है बशर्ते केव का परप, छत एवं फाँसी, केव की पूर्ण बौद्धार्ह के लिये अग्निरोधी बनावट के हैं, पीछे या छत में कोई द्वार नहीं है और पिछला भाग बौद्धी के शीर्ष के नीचे भी ओर जाता है।

(v) जब फैन की बनावट उपरोक्त आवश्यकताओं की पूर्ति नहीं करती है, तब पृथक अग्निरोधी कवच बौद्धी के शीर्ष में पात्र के शीर्ष तक बिना किसी ऊपर के अधिष्ठापित करना चाहिये।

(vi) किसी स्थिति में, जब गील में द्विडकिया नहीं हो, ये अग्निरोधी फ्रेमिंग में तार लगे कांच या मन्य तापाग्रही समयी के साथ लगायी जावेंगी एवं खोलने के थोग्य न होंगी।

(vii) जब खण्ड (i), (ii), एवं (iii) में उल्लिखित उपस्कर केव के पिछने नाम के पात्र में आरोपित किये जावेंगे, ये अनुमोदित अग्निरोधी कवच में पूर्णतः रखे जावेंगे।

(viii) किसी स्थिति में जब पान को ओदित करने हेतु उपयोग में लाया जाने वाला ईंधन ६५° सेंटीग्रेड से कम तापमान पर उबलनशील व्यष्ट देता है, ईंधन टैक शील्ड के पीछे न होगा जब तक कि निम्न-लिखित आवश्यकताओं की पूर्ति कर ली जायें, यथा :—

(क) ईंधन टैक मजबूत इस्पात रखकों या यान के फेम से सुरक्षित रखा जाता है।

(ख) यान के ईंधन टैक का भरण पाइप, ताला व्यवस्था वाले ढक्कन सहित दिया जाता है।

(ग) अग्निरोधी कवच (टैक) के सामने रखा हुआ ईंधन भरण यंत्र ईंधन टैक के अंतर्बन्धु को छोड़ने के काम आता है।

(ix) जहां स्थानान्तर पर्याप्त यान के ईंजिन द्वारा चलाया जाता है, केव के बाहर से ईंजिन को बैद करने की व्यवस्था की जाएगी।

(3) अभिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं (बैद्युत) :—

यान के बैद्युत एवं स्थिररोधी गुणधर्मों के संबंध में निम्न आवश्यकताओं की पूर्ति की जावेगी, यथा :—

(i) बैद्युत प्रणाली में—

(क) सरलता से अभिगम्य स्थिति में बैटरी।

(ख) शीघ्रता से अभिगम्य विच्छेदक स्विच।

(ग) वार्यरिंग इस प्रकार लाई नहीं एवं सुरक्षित हो सकि दुर्घटनामुक शक्ति या अनुचित छीजेन न्यूनतम होगी।

(ii) पात्र व बौद्धी बैद्युत प्रवाह जारी रखेगा।

(iii) यान में बन्धन बिंदु व बन्धक केबल दिया होगा।

(iv) दायर्स “स्थिरता-रोधी” प्रकार के होंगे।

(4) अभिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं (सामान्य) :—

(i) केव के परच एवं पात्र के सामने न्यूनतम ठीक १५ सेंटीमीटर की जगह होंगी।

(ii) पात्र की सीजेन मजबूत इस्पात के जम्पर द्वारा सुरक्षित की जाएगी एवं ऊवाईट—

(क) इस प्रकार लगे होंगे कि संधारूप प्रतिबलपान के छाँचे या संधित यान के सामने में पात्र के चाँचों को संभाले हुए दाढ़े में प्रेविस कर दिये जावेंगे।

(ख) पात्र के उत्तरांत पिलो यान के परच में न्यूनतम ७.५ सेंटी-मीटर पर स्थित हो।

(ग) यान के प्रत्येक पार्श्व में कम से कम पात्र की अधिकतम बौद्धार्ह तक बढ़ा दी जायें।

(iii) ब्रह्मीय गैस का जिसके लिए यान अभिकल्पित किया गया है, अधिकतम वजन, भार उतारे हुए (बाली) यान के वजन एवं समुचित परिवहन विनियमों के अधीन उस वर्ग के यानों के लिए अनुपात अधिकतम वजन के बीच के अंतर से अधिक होगा।

#### 39. यानों का चिन्हांकन :—

सभी यानों में पात्रों पर, यह वर्णन के लिए कि कौनसा उत्पादन ने जाया जा रहा है, सुप्टटः चिन्हांकन किया जाएगा।

#### 40. अग्नि सुरक्षा :—

(i) उत्पुक्त आकार एवं प्रकार के बो उपयोग्य अग्निशासक प्रत्येक यान में प्रत्येक पार्श्व में एक और केव के बाहर से अभिगम्य होने चाहिये।

(ii) उबलनशील गैस का बहन करने वाले यान में या, उपस्थित रहने वाला व्यक्ति धुम्रान नहीं करेगा या माचिस या लाइटरों का प्रयोग नहीं करेगा।

(iii) उबलनशील गैस को बहन करने वाला कोई यान पर, प्राग, हृत्रिम प्रकाश या धाग तमाने वाला या विस्कोट करने वाला कोई भी सामान न ऐ जाया जायेगा या बहन किया जावेगा।

#### 41. प्रथालान :—

(i) चालकों का सावधानीयुर्वृक चयन किया जाएगा और चालन में तथा उपस्करों एवं यान में बहन की जा रही संपीड़ित गैस के सुरक्षित रूपेण संभालने का समुचित प्रशिक्षण दिया जाएगा।

(ii) जब प्रचालक के स्वयं के परिसरों में भारण या विसर्जन का काम होता है, चालक या कोई मन्य सभी व्यक्ति प्रचालनों के बीचारा उपस्थित रहेगा।

(iii) जब विसर्जन का कार्य ग्राहक के परिसरों में चल रहा हो, चालक अपने यान के साथ ऐसी स्थिति में रहेगा कि संकट के समय विसर्जन को तुरंत बंद कर सके।

(iv) प्रत्येक यान पर कम से कम एक व्यक्ति द्वारा लगातार व्यान दिया जावेगा जो इस अव्याय में दिये गये नियमों का जानकार होगा बशर्ते इस उपलियम में का कुछ भी उन यानों के लिए लागू न होगा जो प्रयोजन के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा पहले अनुमोदित स्थलों पर पड़े हैं।

(v) स्वनिर्धारित स्थान से दूर राति भर ठहरने की स्थिति में, राति भर यान के सुरक्षित रखने की व्यवस्था की जाएगी। आपातकाल में चालक स्थानीय पोलिस का उसके यान को छड़ा करने के लिए उपयुक्त सुविधा पाने हेतु सहयोग ले सकता है।

#### 42. सुरक्षा का प्रमाणपत्र :—

किसी संपीड़ित गैस को परिवहन हेतु किसी यान को उपयोग में लाने के पूर्व एक सक्षम व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षरित इस प्राप्ताय का सुरक्षा प्रमाणपत्र कि यान इस अव्याय में दिये गये उपबन्धों की पूर्ति करता है, अनुशासित प्राधिकारी को प्रस्तुत किया जाएगा।

#### 43. यानों का निरीक्षण एवं व्यवस्थापन :—

(i) यान पर, यह सुनिश्चित करने के लिए कि यह सभी समय रोड पर चलने लायक है, और यह भरने, परिवहन और इसके

भार को संपीड़ित रूपेण विसर्जन करने हेतु ठीक वश में है, नियंत्रण द्वारा जायेगा।

(ii) यान का नित्य परीक्षण एवं प्रस्थापन एक समान व्यक्ति द्वारा नियमित अंतरालों में किया जाएगा।

अध्याय—5

#### अनुशासितया

##### 44. संपीड़ित गैस के भण्डारकरण हेतु लायरेंस :—

इन नियमों के अधीन मंजूर अनुशासित की शर्तों के अधीन एवं प्रत्युत्तर कोई व्यक्ति किसी संपीड़ित गैस को किसी भी वाव पाव में भण्डारकरण नहीं करेगा।

##### 45. अनुशासित हेतु प्रस्थापित परिसरों के विनियोग एवं प्लान का पूर्ण प्रत्युत्तर :—

(i) किसी वाव पाव में किसी संपीड़ित गैस की भण्डारकरण करने हेतु अनुशासित प्राप्त करने का इच्छुक प्रत्येक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा :—

(1) स्केल पर खींचे गये तीन प्रतियों में स्पष्टतः दर्शक विनियोग एवं योजनाएँ —

(क) यह रीति जिसमें इन नियमों में विस्तृत उपचरणों का अनुपालन किया जाएगा।

(ख) अनुशासित हेतु प्रस्थावित परिसर, जिसका क्षेत्र सुस्पष्टतः रंगकर या अन्यथा अंकित करके विचाया जाएगा।

(ग) अनुशासित के लिए प्रस्थापित सभी सुविधाओं के छोर से 100 मीटर के भीतर स्थित चतुर्दिक क्षेत्र।

(घ) अनुशासित के लिए प्रस्थापित परिसर के भाग स्वरूप सभी पालों, सभी वालों एवं फिटिंगों भराई और निकासी पार्पों और अविनिश्चान सुविधाओं और अन्य सभी सुविधाओं की स्थिति, क्षमता, निर्माण सामग्री और भूमि तथा उन्नयन चिक्क, और

(ii) पचास रुपये की संवीक्षा फीस जो कि नियम 11 में विनियोग रीति से दी जायेगी।

(2) अनुशासित के प्रस्थापित परिसर के विनियोग और प्लान की संवीक्षा करने के पश्चात् तथा ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक को समाधान हो जाता है कि उस परिसर में संपीड़ित गैस का भण्डारकरण किया जा सकता है तो वह आवेदक को विनियोग और प्लान में से प्रत्येक की एक-एक प्रति अपने हस्ताक्षर रहित और ऐसी शर्तों पर जैसी वह विनियोग करें, मंजूरी सहित आवेदक को वापिस कर देगा।

##### 46. संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए अनुशासित :—

(1) वाव पाव में भरी हुई कोई संपीड़ित गैस का यान से सिवाय इन नियमों के प्रत्यापत मंजूर की गई अनुशासित की शर्तों के अधीन व के अनुसार परिवहन नहीं किया जाएगा।

(2) रेल प्रसारण द्वारा वाव पाव में भरी हुई संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए इस नियम का कुछ भी लागू नहीं होगा।

##### 47. अनुशासित की मजूरी :—

इन नियमों के अधीन अनुशासित अभिप्राप्त करने या उनमें नवीकरण का इच्छुक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा :—

(1) एक आवेदन

(क) प्रलेप I में यदि आवेदन अनुशासित के प्रलेप III के संबंध में हो, और

(ख) प्रलेप II में यदि आवेदन अनुशासित के प्रलेप I के संबंध में हो।

(2) नियम 32 एवं नियम 42 के अधीन सुरक्षा प्रमाणपत्र जैसा भी मामला हो।

(3) नियम 34 और 45 के अधीन मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रारेखण की 4 प्रतियाँ

49. अवधि जिसके लिए अनुशासित मंजूर की जा सकती है या उसका पुनः नवीकरण किया जा सकता है—

(1) अनुशासित जो इन नियमों के अधीन मंजूर की जाए या संवीकृत की जाए, उस वर्ष के मार्च, के इक्टीमें दिन पर्याप्त प्रबृत्त रहेगी जिस वर्ष तक अनुशासित मंजूर की गई है या संवीकृत की गई है, किन्तु वह अधिक से अधिक तीन वर्ष के लिए होगी।

(2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, जहाँ मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि अनुशासित किसी ऐसे विशिष्ट कार्य के लिए अप्रेक्षित की गई है जिसके उस वर्ष के, जिस वर्ष के लिए अनुशासित मंजूर की गई है या नवीकृत की है, 31 मार्च, तक बदाने की सम्भावना नहीं है तो वह उत्तीर्ण अवधि के लिए जितनी वह आवश्यक समझे, अनुशासित मंजूर कर सकता है या नवीकृत कर सकता है।

(3) यान द्वारा संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए प्रलेप IV में अनुशासित उत्तीर्ण अवधि के लिए मंजूर की जा सकती है जो मुख्य नियंत्रक आवश्यक समझे किन्तु वह अधिक से अधिक एक वर्ष के लिए होगी।

##### 50. अनुशासित की विशिष्टियाँ :—

(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुशासित उसमें दी गई शर्तों पर रखी जाएगी और उसमें वे सब विशिष्टियाँ होंगी जो इन नियमों के अधीन विनियोग प्रलेप में अप्रेक्षित हैं।

(2) अनुशासित परिसर के लिए नक्शे या नक्शों की एक प्रति पर मुख्य नियंत्रक के अनुमोदन के प्रतीक्षकरूप हस्ताक्षर किए जाएंगे और उसके अनुशासित के साथ लगाया जाएगा और वह ऐसे अनुशासित के भाग के रूप में होगा नक्शे की एक नाप तत्समान प्रति मुख्य नियंत्रक के कार्यालय में अभिलेख के लिए काला की जाएगी।

##### 51. शर्तों में फेरफार करने की अनुशासित प्राधिकारी की शक्ति :—

नियम 50 में किसी बात के होते हुए भी मुख्य नियंत्रक अनुशासित के प्रलेप में विनियोग शर्तों में से किसी का लोप कर सकता है, उसमें हेरफेर कर सकता है या उनमें और कुछ जोड़ कर सकता है।

##### 52. अनुशासित परिसरों में फेरफार के लिए पूर्ण प्रत्युत्तर आवश्यक :—

(1) अनुशासित परिसरों में तब तक कोई फेरफार नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसे फेरफार का वर्णित करने वाला नक्शा या नक्शे मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित नहीं कर दिया जाता।

(2) अनुशासित परिसरों में कोई फेरफार करने का इच्छुक व्यक्ति अनुशासित प्राधिकारी के समझ :—

(1) अनुशासित परिसर के समुचित रूप से अप्रेक्षित नक्शे की 3 प्रतियाँ जिसमें कि प्रस्थावित फेरफार को व्याप्त रूप

में दिखाया गया हो, तथा फेरफार के कारणों सहित प्रस्तुत करेगा।

- (2) नियम II में विहित ढंग में वस रूपये की संवीक्षा फीस देगा।
- (3) प्रस्तावित फेरफार वस्ति वाले भवशों की संवीक्षा करने के पश्चात् और ऐसी जांच करने के पश्चात् ऐसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि प्रस्तावित फेरफार की जा सकती है तो वह अनुशासितारी को नक्शे की अपनी हस्ताक्षरित एक प्रति वापिस कर देगा और अपनी मंजूरी ऐसी शर्त या शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, सुनिश्चित करेगा।
- (4) जैसे ही मंजूर की गई फेरफार कर दी जाती है अनुशासितारी अनुशासन प्राधीकारी को अनुशासित में संशोधन के लिए आवेदन करेगा।

#### 53. अनुशासित का संशोधन :—

- (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुशासित मुख्य नियंत्रक द्वारा संशोधन की जा सकती है।
- (2) अनुशासित में संशोधन के लिए फीस वस रूपये होनी तथा इसके अतिरिक्त उतनी रकम यदि कोई हो, और वेसी होगी जितनी कि अनुशासित के लिए मूलतः संदर्भ फीस से उस वसा में अधिक होती जब अनुशासित मूलतः ही ऐसे संशोधन रूप में जारी की जाती।
- (3) अनुशासित में संशोधन का इच्छुक अनुशासितारी अनुशासन प्राधीकारी के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा।
  - (1) यदि अनुशासित संपीडित गैस के भंडारकरण के लिए मंजूर की गई है तो प्रलृप I में और यदि अनुशासित संपीडित गैस के परिवहन के लिए मंजूर की गई है तो प्रलृप II में समक्षसम से भरा गया और हस्ताक्षरित आवेदन।
  - (2) संशोधन के लिए आवश्यक अनुशासित और साथ ही उससे संलग्न अनुमोदित नक्शे।
  - (3) जहां अनुशासन परिसर में कोई फेरफार कर दिया गया हो वहां नियम 52 के अधीन मुख्य नियंत्रक द्वारा मंजूर की गई फेरफार वर्गित करने वाले समुचित रूप से ग्राहित नक्शे की तीन प्रतियाँ।
  - (4) अनुशासित के लिए संशोधन के उपनियम (2) में विनिर्दिष्ट फीस
  - (5) यदि नियम 32 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

#### 54. अनुशासित का नवीकरण :—

- (1) अनुशासित का नवीकरण मुख्य नियंत्रक द्वारा किया जा सकता है।
- (2) प्रलृप II में अनुशासित से भिन्न इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुशासित तीन वित्तीय वर्षों के लिए नवीकृत की जा सकती है यदि अधिनियम का या उसके अधीन बनाये गये नियमों का उस प्रकार नवीकृत अनुशासित की किसी शर्त का उल्लंघन नहीं हुआ है।
- (3) जहां कोई अनुशासित को एक वर्ष से अधिक के लिए नवीकृत की गई हो जो उसके पर्यवसान के पूर्व अध्यपूर्ति कर दी जाती है वहां अनुशासित के अनविस्त भाग के लिए संबंध नवीकरण फीस अनुशासितारी को वापिस कर दी जायेगी। परन्तु किसी

ऐसे वित्तीय वर्ष के लिए नवीकरण फीस छोटाई नहीं जाएगी जिसके बीचारा मुख्य नियंत्रक अध्यवर्ष के लिए नवीकृत अनुशासित प्राप्त करता है।

- (4) प्रत्येक आवेदन पत्र के साथ वह अनुशासित जिसका नवीकरण होना है तथा अनुशासित से संबंध अनुमोदित नक्शे लगे होने वाले नियम II में विहित ढंग में नवीकरण फीस वी जायेगी।
- (5) अनुशासित के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदनपत्र इस प्रकार किया जाएगा ताकि वह अनुशासन प्राधिकारी के पास उस तारीख से जिसका वह पर्यवसित होती है कम से कम 30 दिन पूर्व पहुंच जाए और यदि आवेदन इस प्रकार किया जाता है तो अनुशासित उस तारीख पर्यंत प्रवृत्त समझी जाएगी जिसको मुख्य नियंत्रक अनुशासित का नवीकरण से इकार कर दिया गया है।

- (6) जहां अनुशासित के नवीकरण से इकार कर दिया जाता है, नवीकरण के लिए संबंध फीस, उसमें से अनुपालतः उतनी फीस जी कटौती करके जितनी कि उस तारीख से जिससे कि अनुशासित नवीकृत की जाती थी आरम्भ होने वाली और जिस तारीख को अनुशासन के नवीकरण से इकार किया जाता है उस तारीख तक की अवधि के लिए ही, अनुशासितारी को वापिस कर दी जाएगी।
- (7) अनुशासित के नवीकरण के लिए उतनी ही फीस ली जाएगी जितनी कि उसकी मंजूरी के लिए :

परन्तु—

- (1) यदि उपनियम (4) के अधीन अपेक्षित संलग्नकों के साथ आवेदन उपनियम (5) में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त नहीं हो जाती तो अनुशासित सामान्यतया देय फीस से दुगनी रकम की फीस का संबंध करने पर ही नवीकृत की जाएगी।

- (2) यदि मुख्य नियंत्रक द्वारा संलग्नकों सहित आवेदन उसके पर्यवसान की तारीख के पश्चात् परन्तु पर्यवसान की तारीख के तीस दिनों के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुशासित, ऐसी किसी अन्य कार्रवाई पर प्रतिकूल प्रभाव द्वाले बिना जो इस निमित्त की जा सकती है, समान्यतया देय फीस कि दुगनी रकम का संबंध करने पर नवीकृत की जा सकती है;

परन्तु यह और कि अनुशासित के एक बार में एक वित्तीय वर्ष की अवधि के लिए नवीकरण के लिए आवेदन की दशा, मैं प्रथम परन्तु उपर्याप्त (i) या (ii) के अधीन विहित फीस, यदि देय हो तो, केवल नवीकरण के प्रथम कार्रवाई वर्ष के लिए दी जाएगी।

- (8) यदि मुख्य नियंत्रक नवीकरण के लिए आवेदन उसके पर्यवसान के तीस दिन के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुशासित का नवीकरण नहीं किया जाएगा।

#### 55. अनुशासित से इकार :—

- (1) अनुशासित मंजूर करने, नवीकृत करने या अन्तरित करने या उसमें कोई संशोधन करने से इकार करने वाला मुख्य नियंत्रक ऐसी इकारी के कारण लेखबद्ध करेगा।
- (2) ऐसी इकारी के कारणों से युक्त आवेदन की प्रति आवेदक को नियम 11 में विहित तरीके से पांच रूपये फीस का संबंध करने पर दी जाएगी।

## 56. अनुशास्ति का निलंबन और रद्दकरण,—

इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुशास्ति अधिनियम या इन नियमों या ऐसे अनुशास्ति में सम्मिलित किसी शर्त के उल्लंघन के कारण, मुख्य नियंत्रक के धारेश से, यथा यदि किसी समय अनुशास्तिकारी के हाथ में अनुशास्ति का जारी रखना आपत्तिकारक समझा जाये तो केन्द्रीय सरकार द्वारा निलंबित या रद्द की जा सकती है।

- (1) इस नियम के अधीन किसी अनुशास्ति को निलंबित या रद्द करने से पूर्व अनुशास्तिकारक को सुनवाई का अवसर दिया जाएगा।
- (2) निलंबन की प्रधिकरण अवधि तीन मास से अधिक की न होगी।
- (3) अनुशास्ति निलंबित हो जाने से अनुशास्तिकारी नियम 54 के उपबन्धों के अनुसरण में उसक नवीकरण के लिए आवेदन करने में विवर्जित नहीं हो जाएगा।

2. उप नियम (1) में किसी बात के होते हुए भी निम्नलिखित दण्डों में अनुशास्तिकारी को निलंबित या रद्द करने के पूर्व सुनवाई का अवसर नहीं भी प्रदान किया जा सकता।

- (1) जहाँ अनुशास्ति अधिनियम या इन नियमों के उपबन्धों में ऐसी किसी के या ऐसे अनुशास्ति में सम्मिलित किन्तु शर्तों के अतिक्रमण के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा अतिरिक्त उपाय के रूप में में निलंबित कर दी जाती है और उसकी राय में, ऐसे अतिक्रमण से जनता को आसन्न खतरा होते की सम्भावना है :

परन्तु जहाँ अनुशास्ति इस प्रकार से निलंबित की जाती है वहाँ मुख्य नियंत्रक अनुशास्तिकारक को निलंबन के आवेदन को पुष्ट करने के पूर्व सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा, अथवा

- (2) जहाँ अनुशास्ति केन्द्रीय सरकार द्वारा निलंबित या रद्द की जाती है यदि वह सरकार समझती है कि लोकहित में या राज्य की सुरक्षा के हित में ऐसा अवसर प्रदान नहीं किया जाना चाहिए।

3. उप नियम (1) के अधीन अनुशास्ति को निलंबित या रद्द करने वाला मुख्य नियंत्रक या केन्द्रीय सरकार ऐसा करने के कारणों को लेख-बद्ध करेंगे।

## 57. अनुशास्ति के पर्यावरण, निलंबन या रद्दकरण की दशा में प्रक्रिया,—

संपीडित गैस के अण्डारकरण के लिए अनुशास्ति व्यक्ति ऐसी अनुशास्ति के पर्यावरण, निलंबन या रद्दकरण की दशा में मुख्य नियंत्रक को अपने कार्यालयीन संपीडित गैस के वशा व मात्रा की तुरलत सूचना देगा और उन निवेशों का पालन करेगा जो मुख्य नियंत्रक इसक प्रबन्ध के संबंध में हैं।

## 58. अपीलें,—

अनुशास्ति की मंजूरी या उसके संशोधन या नवीकरण से इकारी या अनुशास्ति के रद्दकरण या निलंबन के किसी आवेदन के विरुद्ध अपीलः—

- (1) जहाँ जहाँ आवेदन मुख्य नियंत्रक द्वारा पारित किया गया हो, केन्द्रीय सरकार को की जाएगी;
- (2) जहाँ आवेदन विलोटक नियंत्रक ने पारित किया तो मुख्य नियंत्रक को की जाएगी।
- (3) प्रत्येक अपील लिखित होगी और उसके साथ उस आवेदन की एक प्रति हीरी जिसके विरुद्ध अपील की जा रही है और यदि अपील केन्द्रीय सरकार को की जाती है तो पारित किये गये आवेदन के साठ दिन के भीतर और यदि मुख्य नियंत्रक को की जाती है तो तीस दिन के भीतर पेश की जाएगी।

## 59. अनुशास्तिकारी की मृत्यु या निःशक्तता की दशा में प्रक्रिया,—

- (1) यदि अनुशास्तिकारी की मृत्यु हो जाती है या वह विवालियाँ हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है तो ऐसे अनुशास्तिकारी का कारोबार छलाने वाला व्यक्ति उस अवधि के दौरान जो उस व्यक्ति के लिए अपने नाम में, उसी अवधि के लिए जितनी की उस वर्ष के, संबंध में जिसमें कि अनुशास्तिकारी की मृत्यु होती है, या वह विवालियाँ हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है अथवा अन्यथा निःशुल्क हो जाता है, मूल अनुशास्ति की शेष अवधि है, तर्फ अनुशास्ति लेने के लिए आवेदन करने के लिए अनुकादने के लिए यूकितपूत रूप से अवैक्षित है, अनुशास्तिकारी को, पवत शक्तियों का प्रयोग करने के कारण अधिनियम या इन नियमों के अधीन किसी शक्ति या अधिकृत का भागी नहीं होगा :

परन्तु इस उपनियम की कोई बात, अनुशास्ति की अवधि को समाप्ति के पश्चात् किसी व्यक्ति द्वारा इस उपनियम के अधीन किसी शक्ति का प्रयोग किया जाना प्राधिकृत करने वाली नहीं समझी जाएगी।

- (2) मूल अनुशास्ति की शेष अवधि के लिए इस नियम के अधीन आवेदन करने वाले किसी व्यक्ति को मंजूर की गई अनुशास्ति के लिए पांच सप्तवे फीस, प्रभारित की जाएगी।

## 60. अनुशास्ति का खोना,—

जहाँ इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुशास्ति खो जाती है या उर्जटनावश नष्ट हो जाती है वहाँ उस नक्शे पा नक्शों की, जो कि अनुशास्ति से संलग्न नक्शे या नक्शों का समरूप हो, प्रतियाँ प्रस्तुत करने पर और नियम 11 में विहित ढंग में इस घण्टे का संवाय करने पर एक दूसरी प्रति मंजूर की जा सकती है।

## 61. मांग किए जाने पर अनुशास्ति का प्रस्तुत किया जाना,—

- (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुशास्ति को धारण करने वाला, या उसक अधीन कार्य करने वाला प्रत्येक व्यक्ति नियम 68 में किसी अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर, उस स्थान पर जहाँ के लिए अनुशास्ति लागू है उसे अवश्य उसी आधिकृत प्राप्ति, प्रस्तुत करेगा।

- (2) इस नियम के प्रयोगन के लिए किसी अनुशास्ति की प्रतियाँ,—

- (क) प्रत्येक प्राधिकृत प्रति के लिए नियम 11 में विहित इंग में पांच सप्तवे फीस का संवाय करने पर, और

- (ख) अनुशास्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे या नक्शों का समरूप नक्शे या नक्शों को प्रति या प्रतियाँ प्रस्तुत करने पर उसे प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत की जा सकती है जिसने अनुशास्ति मंजूर की है।

## 62. अतिलंघन की रिपोर्ट प्राप्त होने पर प्रक्रिया,—

जिस प्राधिकारी/अधिनियम या इन नियमों के अतिलंघन की मुख्य नियंत्रक के द्वारा किसी रिपोर्ट के संबंध में कोई कार्यवाही की सुचना मुख्य नियंत्रक को देगा।

## 63. प्राधिकारियों पर कार्यपालिका नियंत्रण,—

इस अध्याय के अधीन कार्य करने वाला केन्द्रीय सरकार से वित्तियम, प्रत्येक प्राधिकारी प्रस्तुत कर्तव्यों का निर्वहन केन्द्रीय सरकार के नियंत्रण के अधीन रहते हुए करेगा।

परन्तु इस नियम की कोई भी बात मुख्य नियंत्रक की अपने अधीनस्थ प्राधिकारियों पर नियंत्रण की कार्यपालिका शक्ति पर प्रभाव द्वालने वाली नहीं समझी जाएगी।

## प्रधान्या-6

छूट

## 64. छूट देने की शक्ति :—

केन्द्रीय सरकार, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर, प्रसाधारण मामलों में, आवेदन द्वारा किसी पात्र में किसी संपीड़ित वैस के भण्डारकरण व परिवहन के लिए, इन नियमों के सभी या किन्हीं उपबन्धों से, ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हो, जो आदेश में विनियिष्ट की जावें, छूट दे सकती है।

## प्रधान्या-7

तुर्धंटना एवं जांच

## 65. तुर्धंटना की सूचना :—

(1) किसी तुर्धंटना की, अधिनियम की धारा 8 की उपधारा (1) के अधीन दिए जाने के लिए अपेक्षित, सूचना सुरक्षा—

(क) मुख्य नियंत्रक को द्वात तार द्वारा (तार का पता—“विस्फोटक, नागपुर”) दी जाएगी और उसके बीचीस पटे के भीतर छटना के ब्यौरे ऐसे हुए एक पत्र भेजा जाएगा।

(2) निकटतम पुलिस घाने के अधारी अधिकारी को गोप्तवतम मार्ग से दी जाएगी। मुख्य नियंत्रक, या उसके प्रतिनिधि के आने के पर्यन्त कि वह कोई प्रावेदन और जांच नहीं करता चाहता है, सभी मस्तवा, सिवाय यहां तक कि उसका उठाया जाना जबमी व्यक्तियों के बचाव के लिए और तुर्धंटना में मरते वाले किन्हीं व्यक्तियों को पुनः स्थापित करने के लिए आवश्यक है, ज्यों का त्यों छोड़ दिया जाएगा।

## 66. तुर्धंटनाओं की जांच :—

(1) जब भी अधिनियम की धारा 9 की उपधारा (1) के अधीन जिला दंडाधिकारी, पुलिस आयुक्त या जिला दंडाधिकारी का अधीनस्थ दंडाधिकारी, जब तक कि मुख्य नियंत्रक या उसके द्वारा नामित अधिकारी कार्यवाही को वर्ताने हेतु उपस्थित है या दंडाधिकारी को मुख्य नियंत्रक से लिखित सूचना प्राप्त हो गई है कि अधिकारी प्रतिनिधि को भेजना नहीं चाहता है, तब तक वह जांच स्थगित कर देगा।

(2) स्थगित जांच करने के पूर्व कम से कम चौराहे दिन के पूर्व दंडाधिकारी मुख्य नियंत्रक को स्थगित जांच के होने के समय व स्थान की सूचना लिखित में देगा।

(3) जहां तुर्धंटना में जनजीवन की अति हुई है, दंडाधिकारी स्थगन के पूर्व किन्हीं शरीरों को पहुंचानने हेतु साक्ष ले सकता है एवं नजरबंदी का आवेदन दे सकता है।

(4) मुख्य नियंत्रक या उसका प्रतिनिधि ऐसी किसी जांच में किसी गवाह का दंडाधिकारी के आदेश के अधीन त्याके मुद्राओं पर ब्यान ले सकता है।

(5) जांच में जहां पर मुख्य नियंत्रक या उसके द्वारा नामित अधिकारी मौजूद नहीं है, वही यदि उपेक्षा का साक्ष दिया जाता है जिसके कारण या जिसके सहयोग से अधिष्ठापन य किसी पात्र में या आसपास इस संबंध में विस्फोट या तुर्धंटन या छारावी होने से दंडाधिकारी या जूरी को, प्रतीत होता है कि उपचार अपेक्षित है, दंडाधिकारी मुख्य नियंत्रक को उपेक्षा या दोष की लिखित सूचना देगा।

## 67. अस्तंत गंभीर तुर्धंटनाओं की जांच :—

(1) जब भी अधिनियम की धारा 9 के अस्तंत जांच की जाती है, जांच करने वाले व्यक्ति खुले स्थायालय में ऐसे दंग से एवं

ऐसी शर्तों के अधीन जो वे तुर्धंटना के कारणों एवं परिस्थितियों का पता लगाने हेतु तथा इस नियम के अधीन प्रतिवेदन देने हेतु समर्थ बनाने में जैसा वे अस्तंत प्रभावशाली समझे, जांच करेंगे।

परन्तु जांच बंद करने में की जा सकती है जब केन्द्रीय सरकार ऐसा नियंत्रण देती है।

(2) उपनियम (1) के अधीन उपस्थित रहने वाले गवाहों को वह खर्च घन्तात होगा जो उस स्थान में, जहां जांच हो रही है, के द्वेषाधिकार करने वाले उच्च स्थायालय के अधीनस्थ दीवानों स्थायालय में उपस्थित रहने वाले गवाह की घन्तात होती है एवं घन्तात रकम के संबंध में वाद खड़े होने की स्थिति में, प्रश्न स्थानीय दंडाधिकारी को संबंधित किया जाएगा औ स्थायालय के निवेदन पर ऐसे खबाँ की रकम का पता लगाएगा एवं प्रमाणित करेगा।

(3) इन नियमों के अधीन की गई जांच या अन्वेषण में या बारे में सभी किये गये खाली विस्फोटक विभाग के अधिनियम को निष्पादित करने हेतु खर्च के भाग होंगे।

## प्रधान्या-8

शक्तियाँ

## 68. निरीक्षण, जानबीन, फैद एवं निष्कासन की शक्तियाँ :—

(1) निम्नलिखित सारणी के प्रथम छाने में विनियिष्ट कोई भी अधिकारी अधिनियम की धारा 7 की उपधारा (1) में प्रवर्त्त, उसके सामने उसी सारणी के दूसरे छाने में की प्रविणियों में विनियिष्ट क्षेत्रों में अधिकारों का प्रयोग कर सकता है।

अधिकारी	क्षेत्र
1. मुख्य नियंत्रक, उपमुख्य नियंत्रक, नियंत्रक, पुरा भारत उपनियंत्रक एवं विस्फोटक सहायक नियंत्रक	
2. सभी जिला दंडाधिकारी	उनके संबंधित जिले
3. जिला दंडाधिकारी के अधीनस्थ सभी दंडाधिकारी	उनके संबंधित क्षेत्राधिकार
4. पुलिस आयुक्त एवं निरीक्षक से घून दर्जे के सभी पुलिस अधिकारी	उनके रेजिमेंटी नगरों या उनके उपनगरों में
5. उपनियंत्रक के दर्जे से अन्यून सभी पुलिस संबंधित क्षेत्र जहां पर अधिकारी	उनका प्राधिकार है।

परस्तु अधिनियम की धारा 7 की उपधारा 1 के खण्ड (४) के अधीन प्रवर्त्त निष्कासन एवं विनाश शक्तियों का प्रयोग, सिवाय मुख्य नियंत्रक, उपमुख्य नियंत्रक, नियंत्रक या उपनियंत्रक या सहायक विस्फोटक नियंत्रक के अनदेशों के अधीन या अनुसार कोई भी दंडाधिकारी या (2) उपनियम (1) में विनियिष्ट अधिकारियों को यह सुनिश्चित करने के लिए इन नियमों का विधिवत पालन हो रहा है।

## परिशिष्ट I

1. भावेवक का नाम व पूरा पता
2. क्या भावेवक ने किसी भ्रमज्ञालित वाब पाल का विनिर्माण किया है—  
यदि हाँ—
  - (i) तारीख जिससे ऐसे पाल विनिर्मित किए गये थे
  - (ii) जिनके लिए वाब पाल निर्मित किये गये थे,  
और उनकी अनुमानित संख्या
  - (iii) विनिर्मित किये गये वाब पालों का विवरण
3. विनिर्देश/वाब पालों/कन्टेनरों विनिर्माण के लिए प्रस्तावित संकेत
4. वाब पाल के विनिर्माण में लगे कर्मचारियों के विशेषताएँ योग्यता एवं अनुभव के आधार पर संकीय छाचा
5. भावेवक द्वारा लगाये गये निरीक्षण कार्यकर्ता का संकीय छाचा
6. वाब पालों/पालों के विनिर्माण की प्रक्रिया कम्जे माल से प्रारम्भ होकर वाब पालों के पूर्ण होने तक

7. दाव पात्रों/पात्रों के विनिर्माण के प्रत्येक सोमात पर दरजा नियंत्रण/जांच/परखें
8. (i) रासायनिक पृष्ठकरण एवं यांत्रिक जांच के लिए अधिष्ठापित उपस्करों का विवरण  
(ii) नियमन/जांच हेतु विवेदैम्पलैट्स/मेजेस का विवरण  
(iii) जांच की विशेषता व उपस्करों की जांच स्थाएसी जातों की आवृत्ति
9. अविनाशी परीक्षण यथा विकिरणी किरणें गामा किरण, पराशब्द जांच इत्यादि करने हेतु उपलब्ध उपस्कर
10. दाव पात्रों/कन्टेनरों के विनिर्माण हेतु वी गई समीनरी की सूची
11. स्वतंत्र निरीक्षण प्राधिकारी का नाम व पता
12. जांच के अभिलेख एवं प्रमाणपत्र :—
  - (i) निरीक्षण एवं प्रमाणित करने वाले संगठन द्वारा विभिन्न जांच किये जाने का प्रपत्र एवं अभिलेख
  - (ii) जांच का प्रपत्र एवं स्वतंत्र निरीक्षण प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया प्रमाणपत्र

मनुसूची 1  
मनुसंप्रिया  
(नियम 47 देखें)

प्रानुच्छेद	प्रानुशासित का प्ररूप	उद्देश्य जिसके लिए मंजूर किया गया है	प्रानुशासित मंजूर करने में समर्थ प्राधिकारी	फीस
1	2	3	4	5
1	III	प्रधिष्ठापन में संपोषित गैस का	मुख्य निषेद्धक	(क) जहाँ की प्रधिष्ठापन में कुल पानी कमता 5000 लिटर से अधिक नहीं होता ..... 1,000 रुपये (ख) जहाँ से प्रधिष्ठापन में पानी की कुल पानी कमता 5000 लिटर से अधिक होती है... 1,000 रुपये प्रथम 4000 लिटरों के लिए एवं प्रत्येक अतिरिक्त 5000 या किसी भाग के लिए 500 रुपये पर प्रथिकतम 5,000 रुपये से अधिक न हो,
2,	यान द्वारा संपोषित गैस का परिवहन करना		मुख्य निषेद्धक	500.00 रुपये

प्रकल्प I

(नियम 48, 53 और 54 देखें)

दाव पात्र का पालने में संपीड़ित गैस के भण्डारकरण के लिए भ्रमुक्षमिति के भंजरी/संशोधन/नवीनकरण हेतु आवेदन

भारते पृष्ठ पर सूची में दी गई दस्तावेज इस भावेवन के साथ, यदि ये प्ररूप III में भनुशप्ति की मंजूरी के लिए हों, तो प्रस्तुत किए जाने चाहिए।

इस आने से उत्तर किये जाते हैं।

1. आवेदक का नाम	.....
आवेदक का व्यवसाय	.....
आवेदक का पूरा ढाक पता	.....

2. परिसरों का स्थल जहाँ संपीड़ित गैस का भण्डारण करना है राज्य	.....
जिला	.....
कस्बा या गाँव	.....
पुलिस थाना	.....
निकटस्थ रेल स्टेशन	.....
3. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीड़ित गैस का प्रकार (या उच्चन, संक्षारक या विषेशी है)	.....
4. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीड़ित गैस का रासायनिक नाम	.....

5. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीडित गैस की मात्रा	.....
6. परिसरों में पहिले ही भण्डारित संपीडित गैस की मात्रा एवं रासायनिक नाम	.....
7. परिसरों हेतु धारित अनुजप्ति की संख्या एवं अनुजप्तिधारी का पूरा नाम	.....

मैं एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि ऊपर दिये गये कथनों की मैंने जांच कर ली है और वे सही हैं। मैं वक्त देता हूँ कि मैं मुझे मंजूर की गई अनुजप्ति की शर्तों की पूर्ति करूँगा।

भ्रावेदन की तारीख

भ्रावेदक के हस्ताक्षर एवं पद

\*\*जहाँ भ्रावेदन कंपनी की ओर से किया जाता है, कंपनी का नाम व पता एवं प्रबंधक या अधिकर्ता का नाम भ्रावेदन पर दिया होना चाहिए एवं यह उसके द्वारा हस्ताक्षित होना चाहिए। प्रत्येक या अधिकर्ता के नाम का प्रत्येक परिवर्तन तुरन्त संपूर्णता करना चाहिए एवं उसके नमूना हस्ताक्षर अनुजप्ति प्राधिकारी के पास फाईल करना चाहिए।

प्रलूप 3 में अनुजप्ति हेतु इस भ्रावेदन के साथ प्रस्तुत किये जाने वाले अपेक्षित अधिसूचना।

- (i) विनिवेदियों एवं नियम 45 के अधीन अनुमोदित नक्षों की 4 प्रतियाँ (अनुजप्ति के नक्कारण हेतु बिना संशोधन अपेक्षित नहीं)
- (ii) अनुमोदित नक्षों एवं साथ में लगे विनिवेदियों के साथ अनुजप्ति (अनुजप्ति के प्रथम मंजूरी के लिए अपेक्षित नहीं)
- (iii) अनुजप्ति के मंजूरी या संशोधन के लिए नियम 11 में विनिविष्ट रीति में संकर सावधानक फीस की रकम।
- (iv) यदि नियम 32 में अपेक्षित हो, भुक्ता प्रमाणपत्र।

## प्रलूप II

(नियम 48 एवं 33 देखें)

यान में संपीडित गैस के परिवहन हेतु अनुजप्ति की मंजूरी संशोधन के लिए भ्रावेदन घनते पृष्ठ में वो गई दस्तावेज इस भ्रावेदन के साथ प्रस्तुत की जानी चाहिए।

(भ्रावेदक के द्वारा भरा जाए एवं हस्ताक्षर किए जाएं)

1. भ्रावेदक का नाम व पूरा डाक का पता	.....
2. यान का विवरण जिसमें संपीडित गैस का परिवहन प्रस्तावित है	.....
(i) एक और मार्ग	.....
(ii) इंजिन संख्या	.....
(iii) चैंसिस संख्या	.....
(iv) रजिस्ट्रीकृत संख्या (पंजीयन)	.....
(v) तारीख जिस तक यान का पंजीयन किया गया है।	.....
(vi) रजिस्ट्रीकृत सवारी का नाम एवं पूरा पता	.....

3. संपीडित गैस की प्रकृति जिसका परिवहन किया जाना प्रस्तावित है (हप्पया उत्तरेक करें कि क्या उत्तरवर्ती, संकारक या विवेली है)	.....
4. यान में परिवहन की जाने वाली संपीडित गैस का रासायनिक नाम	.....
5. दाव पात्र की पानी क्षमता एवं परिवहन की जाने वाली संपीडित गैस का कुल वजन	.....
6. यान के अभिकल्पना प्रारेखण के 5 मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदन की संवाद एवं तारीख	.....
7. क्या उत्तर वर्णित यान नियमों में व मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित अभिकल्पना प्रारेखणों में वो गई आवश्यकताओं की पूर्ति करता है।	.....
8. स्थल का पूर्ण डाक पता जहाँ यान साश्राटणन करा जायेगा	.....

मैं/हम घोषणा करते हैं कि उपरोक्त दिये गये विवरणों की मैंने/हमने जांच कर ली है एवं वे सही हैं। मैं/हम यान में संपीडित गैस के परिवहन का वक्त देते हैं जिसका विवरण विस्कोटक अधिनियम, 1884 और उसके प्रधीन बनाये गये स्थिर एवं गतिशील दाव पात्र (अज्वलित) नियम, 1977 एवं तत्समय प्रवृत्त किसी प्रथ्य विधि या नियम के उपबन्धों के अनुसार किया जाएगा। मैं यह समझता हूँ/हम यह समझते हैं कि उत्तर अधिनियम या उसके प्रधीन बनाये गये नियमों का कोई भी उल्लंघन करने पर कारावास से जो दो वर्ष तक को अवधि का हो सकता है, या जुमनि से जो तीन हजार वर्षे तक का हो सकता है, या शोनों से, वण्णनीय है।

दिनांक: .....

स्थान: .....

भ्रावेदक के हस्ताक्षर

इस भ्रावेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने वाले अपेक्षित वस्त्रावेज

- (1) नियम 34 के प्रधीन अनुमोदित प्रारेक्षणों की दो प्रतियाँ
- (2) नियम 42 के प्रधीन अपेक्षित सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (3) यदि यान पहिले से अनुजप्ति था तो अवस्थित अनुजप्ति
- (4) नियम 11 में विनिविष्ट रीति से संकर फीस की अपेक्षित रकम

## प्रलूप III

(नियम 48 एवं 49 देखें)

दाव पात्र या पात्रों में संपीडित गैस भण्डारण हेतु अनुजप्ति

अनुजप्ति संख्या	फीस	शर्ये
एतद्वारा श्री..... को..... नीचे वर्णित अनुजप्ति परिसरों में एवम् भक्षा सं०..... में भारतीय विस्कोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) और उसके प्रधीन बनाये गये नियमों तथा इस अनुजप्ति की प्रथ्य शर्तों पर..... दाव पात्रों में केवल..... धन मीटर..... किलोग्राम के भण्डारण के लिए अनुजप्ति भंजूर की जाती है।		

यह अनुचित 197<sup>.....</sup> के विसम्बर के इक्टीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी ।

दिनांक 19<sup>...</sup> मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

### अनुचित परिसरों का विवरण एवं अवधिति

अनुचित परिसर, प्रशित सीमा और अन्य विवरण जो संलग्न अनुमोदित तक्षे में दर्शये गये हैं, पर स्थित हैं एवम् सम्मिलत हैं ।

(क) उचलनशील/संकारक/विरीली गैसों

(ख) अविरीली गैसों

के भण्डारण हेतु है

और (प्लाट सं०) . (सङ्क का नाम) (गांव या नगर) (पुलिस थाना)

### तरीकरण के पृष्ठों के लिए स्थान

भारतीय विस्फोटक अधिनियम, तरीकरण की समाप्ति की	अनुचित
1884 या उसके अधीन ज्ञाये गए स्थिर एवं गतिशील वाव पात्र (अज्ञवलित) नियम, 1976 या इन अनुचित की शर्तों का उल्लंघन न होने की स्थिति तक नवीकृत की जा सकेगी ।	तारीख तारीख प्राविकारी के हस्ताक्षर एवं कार्यालय स्टाम्प

यदि निरीक्षण के समय अनुचित परिसर इससे उपावद्ध विवरणी और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों या शर्तों के अधीन यह अनुचित भंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुचित रह की जा सकती है और अनुचितशारी कारावास से, जो दो वर्ष की प्रवधि का हो सकता है, या जुमानि से तीन हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से दण्डीय भी होगा ।

### शर्तें

- अनुचित परिसर, संपीड़ित गैस के भण्डारकरण एवं स्थानोत्तरण तथा उससे सीधे संबंधित अन्य उद्योगों के लिए उपायों में नहीं जाये जायेंगे ।
- संपीड़ित गैस केवल धनमीटर किलोग्राम क्षमता के पात्रों में और इससे उपावद्ध अनुमोदित संलग्न नक्शों में दिलाई गई स्थिति में भण्डारित की जायेंगी ।
- प्रत्येक पात्र भवन के बाहर होगा एवं अच्छे से निर्मित भावारों पर आधारित होंगे ।
- सीमांचल या भण्डारण पात्र सभी समय किसी अन्य सुविधा, भवन सुरक्षित कार्य से सारिणी I एवं सारिणी II में विनिष्टित दूरियों तक पहुँचेगा ।
- किसी संपीड़ित गैस के भराई उत्तराई के द्वारान यान के छड़ा करने के लिए एक उपयुक्त मजबूत स्टेंड बनाया जायेगा ।
  - मजबूत स्टेंड के मध्य और भण्डारण पात्र ।
  - मजबूत स्टेंड के मध्य और अधिष्ठान के सीमा रेखा के मध्य कम से कम 9 मीटर की सुरक्षा दूरी रखी जायेगी ।
- किसी पात्र में संपीड़ित गैस के प्रवेश और निष्कासन या अन्य उपयुक्त प्रदान करने वालों के सिवाय कोई द्वारा नहीं होगा ।
- पात्र के सभी पुरजे (फिटमेंट भज्जे से रखे जायेंगे)

8. अनुचित प्राविकारी की सिविल में अनुचित के बिना पात्र की स्थिति में कोई परिवर्तन और पात्र का प्रतिस्थापन नहीं किया जाएगा । इस शर्त के अधीन इस प्रकार स्वीकृत सभी परिवर्तन अनुचित के लगे हुए संशोधित नक्शे में दर्शये जाएंगे ।

9. यदि अनुचित प्राविकारी अनुचितधारी से लिखित में सूचना के द्वारा अनुचित परिसरों में, जो ऐसे प्राविकारी के मध्य में परिसरों के सुरक्षा के लिए आवश्यक है, मरम्मत करने के लिए कहेगा, तो अनुचितधारी सूचना में विनिष्टित इस प्रवधि के भीतर मरम्मत कराएगा ।

10. मरम्मत या उत्तरान के पूर्व प्रत्येक पात्र संपीड़ित गैसयुक्त एवं पूर्णतया साफ किया जावेगा । जब पात्र को साफ करने या मरम्मत के लिए खोला जावेगा, तब किसी भी प्रकार का कोई लैप चाहे वह साधारण हो या विद्युत, विद्युत केवल या पेले, और ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित करने में समर्थ किसी भी सामान यंत्र या उपस्कर को पात्र के निकट नहीं जाया जाएगा ।

11. कोई भी व्यक्ति, ज्वलनशील गैस के भण्डारण के लिए उपयोग में लाये जाने वाले पात्र में, न तो अनिं के प्रयोग व्वारा बेलन, छलाई करके रिवेट लगायेगा या यीतल से ब्लालने का काम करेगा सिवाय जब तक कि यह पूर्णतः साफ और गैस से मुक्त नहीं कर लिया जाता या अन्यथा सुरक्षापूर्ण तप्त कार्य किये जाने के लिए लैपार होने को प्रमाणित नहीं करता, मरम्मत नहीं करेगा या न कराएगा । जब पात्र गैस मुक्त प्रमाणित कर दिया जाता है, प्रमाण पत्र अनुचितधारी व्वारा सीन महोने से अन्यून अवधि के लिए परिवर्तित रखा जाएगा और मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक को मांग किये जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा ।

12. कोई भी व्यक्ति विरीली या संकारक गैस के भण्डारण के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले पात्र में प्रवेश नहीं करेगा सिवाय जब कि वह बस्त्रों के, गैस मकाव, एवं ऐसे अन्य सुरक्षात्मक उपस्करों व्वारा पर्याप्ततः सुरक्षित कर दिया जाता है ।

13. संपीड़ित गैस, बिना रिसने वाले मजबूत पाइपों के द्वारा पात्र में प्रवेश करेंगे ।

14. सूर्योदय एवं सूर्योदय की अवधि के बीच सिवाय ऐसे प्रकार में या अनुचित प्राविकारी व्वारा अनुचित पर विनिष्टित पृष्ठाकृत गत या शर्तों के अधीन पात्र नहीं भरे जायेंगे ।

15. ऐसा कोई प्रकाश, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती है किसी भी समय पात्र और संपीड़ित गैस के स्थानान्तरण के क्षीरान भराई/उत्तराई विद्यु 9 मीटर के भीतर नहीं रखा जाएगा और ऐसे स्थानान्तरों में लगा कोई व्यक्ति शुभ्रान नहीं करेगा ।

16. कोई भी संपीड़ित गैस पात्र से सिवाय साथ में संलग्न नक्शे में विनिहित स्थानान्तरण सुविधाओं के नहीं निकाली जावेंगी ।

17. संपीड़ित गैसों के स्थानान्तरण के लिए उपयोग में लाये जाने वाले समस्त विद्युत उपस्कर यथा मोटर, स्लिच, आर्स्क (स्टार्टर) इत्यादि ज्वलानक बनावट के होंगे और मा० भा० 2148 के मनुरूप होंगे ।

18. अनुचित परिसर का प्रवेश करने वाला या उस पर उसके सर्वध में नियोजित प्रत्येक अवधि ऐसा कोई कार्य नहीं करेगा जिससे आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है और जो कार्य युक्तपूर्ण रूप से आवश्यक नहीं है तथा, यह अपनी सर्वान्तरम योग्यता के अनुसार किसी अन्य व्यक्ति को भी ऐसा कार्य करने से निवारित करेगा ।

9. प्रत्येक अनुज्ञाप्त परिसरों के लिए अनुज्ञाप्तिधारी के न्यूनतम दो सुवाहाय कोम चारों या शुल्क रासायनिक प्रकार के 9 किलोग्राम अमता के अधिनियमक जो भाग लगने पर सुविधाजनक स्थानों पर तुरंत उपयोग में लाये जा सकें।

20. भावधारक पाहणों और बाल्कों और अनुमोदित विद्युत प्रकारों को छोड़ अनुज्ञाप्त परिसरों में स्थान पूर्णतः खुला एवं खाली छोड़ा जावेगा।

21. परिसरों में समस्त बाल्क स्थायी रूपेण बाल्क को खोलने एवं बंद करने के दिशा को दर्शनि वाले चिन्हित किये जाएंगे।

22. अनुज्ञाप्ति परिसर के भीतर भाग या विस्फोट से होने वाली किसी भी तुर्जटना की सूचना जिससे जनजीवन की अति दुर्ई है या जीवन या संपत्ति की गंभीर अति दुर्ई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारताधिक प्राफिसर तथा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को तार से दे दी जावेगी (तार का पता : "विस्फोटक, नाशपुर")

23. नियम 68 में सूची में दिये गये सभी अधिकारियों को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञाप्त परिसर में निवारित रूप से प्रवेश करने दिया जावेगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनियित करने के लिए कि नियमों और उस अनुज्ञाप्ति की शर्तों का सम्बन्धित सम्पादन हो रहा या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जावेगी।

## प्रकल्प 4

(नियम 48 एवं 49 देखें)

## यान में संपीड़ित/गैस के परिवहन के लिए अनुज्ञाप्ति

अनुज्ञाप्ति संख्या ..... फीस ..... 500/रुपये

एतत्वद्वारा श्री ..... को निम्नलिखित विवरण के यान द्वारा संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए अनुज्ञाप्ति, विस्फोटक अधिनियम, 1884 और उसके अधीन बनाये गये नियमों के उपबंधों और इस अनुज्ञाप्ति में दी गई शर्तों के अधीन पर मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञाप्ति 197 ..... के ..... मास ..... के दिन तक प्रवृत्त रहेगी।

जारी करने की तारीख ..... ।

## मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

## बाहन का विवरण

मेक और भाइन ..... इंजिन सं० .....  
जैसिस संख्या ..... रजिस्ट्रीकरण सं० .....  
रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम .....  
बाहन में भरने के संपीड़ित .....  
गैस का रासायनिक नाम ..... ।

## कन्टेनर की प्राविहित बहन क्षमता

यदि अनुज्ञाप्त बाहन इन नियमों अध्याय 2 और अध्याय 4 में दी गई आवश्यकताओं की पूर्ति नहीं करता है या जिन नियमों या शर्तों के अधीन यह अनुज्ञाप्ति मंजूर की गई है उनमें से किसी का उल्लंघन होने पर अनुज्ञाप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञाप्तिधारी कारबास से, जो दो दर्पे का हो सकता है या जुमति से जो दोनों हजार रुपये का हो सकता है, या दोनों से दण्डनीय भी होगा।

## प्रत्येक

1. अनुज्ञाप्ति या इसकी प्राविहित प्रतियां सभी समयों में अनुज्ञाप्त स्थान में रखी जावेंगी एवं नियम 68 में अनुसूचित अधिकारी के मार्ग करने पर प्रस्तुत की जावेंगी।

2. केवल ये ही जिम्मेदार व्यक्ति को इस अनुज्ञाप्ति की शर्तों के जानकार ही अनुज्ञाप्त बाहन को बलाते हेतु या संभालने हेतु नियोजित किये जाएंगे।

3. अनुज्ञाप्त यान एक जिम्मेदार व्यक्ति द्वारा सतत और संपीड़ित गैस के परिवहन के दौरान कम से कम वो व्यक्तियों द्वारा इसे संभाला जावेगा।

परन्तु अनुज्ञाप्त यान, यदि खाली हो, तो मुख्य नियंत्रक द्वारा उद्देश्य के लिए विवित में अनुमोदित स्थान पर बिना व्यान दिये छोड़ा जा सकता है।

4. अनुज्ञाप्त यान सभी समय निम्नलिखित का बहन करेगा :—

(क) 9 फीटर से कम नहीं की अमता वाले एवं रासायनिक ग्रामीणों का आमन करने के लिये उपयुक्त सुवाहा अधिनियमक।

(ख) यदि यान जलनशील संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, तो विवृत बंधक के लिए एक मजबूत लचीला केबल, केबल कम से कम 5 फीटर लम्बा और उसके प्रत्येक छोरों पर उपयुक्त कलैम्य या किलप होगा।

5. इन नियमों के अधीन के उद्देश्य के लिए अनुज्ञाप्त परिसरों के भीतर अनुमोदित स्थान पर अनुज्ञाप्त यान की भराई या उत्तराई नहीं करवाई जायेगी।

परन्तु समुचित पूर्वाधानियों और पर्याप्त पर्यावरण के अधीन अनुज्ञाप्त यान को खाली किया जा सकता है, यदि इस प्रकार खाली करना तुर्जटना या खराली के कारण आवश्यक हो गया है।

6. कोई भी यान किसी प्रक्रिया पाल में किसी संपीड़ित गैस को सीधे नहीं डालेगा।

7. अनुज्ञाप्त यान में भराई नहीं की जाएगी यदि पाल सहित भी किटिक रिस्में लगती है, शोषपूर्ण हो जाती है या अन्यथा असुरक्षित हो जाती है।

8. अनुज्ञाप्त यान में संपीड़ित गैस भरने या खाली करने पर्याप्त—

(क) इसका इंजन बंद कर दिया जावेगा और बैटरी को ठीक स्थित या अन्यथा पूर्यक कर दिया जाएगा।

(ख) इसके बक्के द्वेष द्वारा या रोकने के द्वारा सुरक्षित रखे जावेंगे।

(ग) यदि यान जलनशील संपीड़ित गैस परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, इसका बैसिस केबिल के द्वारा धूरी पाईप, या जिससे यह भरा जाता है या खाली किया जाता है बैंधूत से बंधित कर दिया जावेगा।

(घ) दोनों छोरों पर भीक भरण या विसेंजन पाइप संथीजन लगे होंगे।

(ङ) जब तक भराई या उत्तराई समाप्त नहीं होती भीर यान की कर दिया जाता है एक जिम्मेदार व्यक्ति इस पर व्यान देगा एवं वहाँ रहेगा।

9. अनुज्ञाप्त यान किसी रोड परे क्षेत्र या स्थान जो इन नियमों के अधीन यान की भराई व उत्तराई के लिए अनुज्ञाप्त परिसार में स्थित व्यान नहीं है, पर नहीं रक्खा सिवाय जब कि मातायात सिग्नल द्वारा या अनुज्ञाप्त अधिकारी या इन नियमों को प्रकारित करने के काम को सुनियुक्त किया अधिकारी नहीं कहता।

10. किसी उचलनशील गैस के परिवहन के लिए उपयोग में लाये जाने वाले अनुमति यान में धूमपान, आग या हृतिम प्रकाश या उचलनशील वाष्प को विनाशी लगाने में समर्थ वस्तु अनुमति नहीं होगी।
11. अनुमति यान याक्रियों के बहन हेतु प्रयोग में नहीं लाये जायें।
12. अनुमति यान मरम्मत के लिए अनुमति नहीं होगी। परन्तु बिना किसी तप्त कार्य किये दाढ़ पाल की फिटिंगों को बदला जा सकता है।
13. अनुमति यान या इसके सुरक्षा फिटिंगों में कोई भी फेर बदल अनुमापन प्राधिकारी की लिखित में पूर्ण मंजूरी के बिना नहीं की जायेगी। ऐसी मंजूरी की गई फेर बदल इस अनुमति में संशोधन के द्वारा पूर्णांकित करनी चाहिए।
14. नियम 68 मांग अनुमति किसी भी अधिकारी को, यह सुनिश्चित करने के लिये कि नियमों एवं शर्तों का सम्यक पालन हो रहा है सभी सुविधाएं दी जायेंगी।
15. अनुमति यान के भीतर आग या विस्फोट के होने वाली किसी भी बुर्जना की सूचना जिसमें जनजीवन की अति हुई है या जीवन या संपत्ति की अभीर कति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम अधिकारी वाले पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को तथा विस्फोट के नियंत्रक को तार से दी जावेंगे। (तार का पता : "विस्फोट, मागातुर")।

[फाईल संख्या-2 (4)/78-एम आई]  
एन० एस० वैद्यनाथ, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 16th October, 1978

**G.S.R. 498(E).**—The following draft of the Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules 1978, which the Central Government proposes to make exercise of the powers conferred by sections 5 and 7 of the Indian Explosives Act, 1884 (4 of 1884), read with the notification of the Government of India No. M. 1272(1) dated the 28th September, 1938 is hereby published as required under section 18 of the said Act for the information of persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after expiry of a period of 30 days from the date this Gazette Notification is made available to the Public.

Any objections or suggestions which may be received from any person in respect of the said draft before the date so specified will be taken into consideration by the Central Government.

### DRAFT RULES

#### Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1978

##### CHAPTER I

##### PRELIMINARY

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Static And Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. **Definitions.**—In these rules, unless the context otherwise requires :—

- (a) "Act" means the Indian Explosives Act, 1884 (4 of 1884);
- (b) "Approved" means a drawing design, specification or code approved by the Chief Controller;
- (c) "capacity" means the volume of water, in litres, pressure vessel will hold at 15°C;
- (d) "Chief Controller" means the Chief Controller of Explosives;

- (e) "competent person" means a person recognised by the Chief Controller to be a competent person on the ground that such person possesses the requisite qualifications, or a person who holds a certificate of competency for the job in respect of which competency is required from an institution recognised by the Chief Controller in this behalf;
- (f) "compressed gas" means any permanent gas, liquefiable gas or gas dissolved in liquid, under pressure or gas mixture, which in a closed pressure vessel exercises a pressure either exceeding 1.5 atmospheres (gauge) at 15°C or a pressure exceeding 2 atmospheres (gauge) at 50°C or both and includes Hydrogen Fluoride;
- (g) "Controller of Explosives" includes the Deputy Chief Controller of Explosives, Deputy Controller of Explosives and Assistant Controller of Explosives;
- (h) "corrosion" means all forms of wastage, and includes oxidation, scaling, mechanical abrasion and erosion;
- (i) "design" includes drawings, calculations, specifications, models and all other details necessary for the complete description of the pressure vessel and its construction;
- (j) "design pressure" means the pressure used in the design calculations of a vessel for the purpose of determining the minimum thickness of the various component parts of the vessel;
- (k) "district authority" means—
  - (i) in towns having a Commissioner of Police, the Commissioner or a Deputy Commissioner of Police; and
  - (ii) in any other place, the District Magistrate;
- (l) "filling density" means the ratio of weight of liquefiable gas allowed in a pressure vessel to the weight of water that the vessel withhold at 15°C;
- (m) "flammability range" means the difference between the minimum and maximum percentage by volume of the gas in mixture with air that forms a flammable mixture at atmospheric pressure and ambient temperature;
- (n) "flammable compressed gas" means gas 13 per cent or less of which when mixed with air form a flammable mixture or whose flammable range with air is greater than 12 per cent;
- (o) "gas-free" in relation to a pressure vessel means the concentration of flammable or toxic gases or both in such pressure vessel is within the safe limits specified for persons to enter and carry out not work in such vessels;
- (p) "Inspector" means a person acceptable to the licensing authority for the purpose of inspecting vessels in accordance with the approved design and specification or code;
- (q) "Installation" means any place which has been specially prepared for the storage of compressed gas in pressure vessels;
- (r) "liquefiable gas" means any gas that may be liquefied by pressure above 0°C, but will be completely vapourised when in equilibrium with normal atmospheric pressure (760 mm Hg) at 30°C.;
- (s) "permanent gas" means a gas whose critical temperature is lower than 10°C;
- (t) "pressure vessel" means any metal vessel or container of whatever shape which is subjected to internal pressure and whose water capacity exceeds one thousand litres and includes inter connecting parts and components thereof upto the first point of connection to the connected piping and fittings, but does not include vessels or containers wherein steam or other vapour is, or are intended to be, generated, or water or other liquid is, or is intended to be, heated by the application of fire, or the products of combustion or by electrical means, heat exchangers;

evaporators, air-receivers steam-type digestors, steam-type sterilizers, autoclaves, reactor, calorifiers and pressure piping components, such as separators or strainers;

(u) "Safety relief device" means an automatic pressure relieving device actuated by the pressure upstream of the valve and characterised by fully opened pop action, intended to prevent the rupture of a pressure vessel under certain conditions of exposure;

(v) "source of ignition" means naked lights, fires exposed incandescent materials, electric welding arcs, lamps, other than those specially approved for use in flammable atmosphere, or a spark or flame produced by any means;

(w) "transport" means the transport of a pressure vessel filled with any compressed gas from one place to another;

(x) "vehicle" means a mechanically propelled carriage designed to transport by land compressed gas in a pressure vessel mounted thereon, and shall not include a rail wagon;

(y) "vessel" means a pressure vessel,

3. General exemptions.—Nothing in these rules shall apply to pressure vessels which form part of a processing plant.

4. Restriction on filling and manufacture.—(1) No person shall fill any compressed gas in any vessel or transport any vessel filled with any compressed gas unless such vessel has been manufactured to a type and standard or code duly approved by the Chief Controller.

(2) Any person seeking approval for the manufacture of pressure vessels to a type and standard or code approved by the Chief Controller under sub-rule (1) shall submit to the Chief Controller the particulars set forth in Appendix I.

5. Restriction on delivery and despatch.—(1) No person shall deliver or despatch any compressed gas filled in a pressure vessel to any person other than the holder of a storage licence issued under these rules or to a port authority or a railway administration.

(2) No compressed gas delivered or despatched under sub-rule (1) shall exceed the quantity which the person to whom it is delivered or despatched is authorised to store under the licence held by him.

6. Repair to pressure vessels.—No person shall repair or cause to repair any pressure vessel used for the storage or transportation of any compressed gas;

Provided that nothing in this rule shall apply to the replacement of any of the fitments of the pressure vessel which does not involve any heating.

7. Purging of pressure vessels used for flammable gases.

(1) Before using any new pressure vessel or before the refilling of any existing vessel which has been made gas-free, air contained therein shall be purged by an inert gas or by the gas for which the vessel is to be used.

(2) If the vessel is purged by means of a flammable gas, the flammable mixture so formed shall be vented from the vessel only after taking adequate precautions to prevent its ignition.

8. Prohibition of employment of children and intoxicated persons :

No person under the age of sixteen years or is in a state of intoxication shall be employed on the loading, unloading or transport of any compressed gas, or in any premises licensed under these rules.

9. Prohibition of smoking, fires, lights, etc.:

No person shall smoke and no matches, fires, lights or articles or substances capable of causing ignition of any flammable gas shall be allowed, at any time in proximity to a place where any compressed gas is stored, handled or transported in a pressure vessel.

#### 10. Special precautions against accidents :

(1) no person shall commit or attempt to commit any act which may tend to cause a fire or explosion in or about any place where any compressed gas is stored handled or transported in a pressure vessel.

(2) All empty pressure vessels which had contained any flammable or toxic gases, shall, except when they are opened for the purpose of filling or cleaning, or for rendering them gas free, be kept securely closed until they have been cleaned or freed of the gas, as the case may be.

(3) Every person storing compressed gas in a pressure vessel, and every person in charge of, or engaged in the storage, handling and transport of such gas in pressure vessels, shall at all times—

- (i) comply with the provisions of these rules and the conditions of any licence issued thereunder ;
- (ii) observe all precautions for the prevention of accident by fire or explosion; and
- (iii) prevent any person from committing any act referred to in sub-rule (1).

#### 11. Payment of fees :—

All fees payable under these rules shall be paid through crossed demand draft drawn on any nationalised bank in favour of the Accounts Officer, Pay and Accounts Office, Department of Explosives, Nagpur and in cases where the amount payable does not exceed Rs. 100, the payment may be made by cash, money order, postal order or cheque drawn on a local bank.

### CHAPTER II

#### CONSTRUCTION AND FITMENTS OF PRESSURE VESSELS

##### 12. Design code :

(1) Pressure vessels shall be designed, constructed and tested in accordance with Indian Standard 2825 : 1969 or such other standard or code approved by the Chief Controller.

(2) A test and inspection certificate issued by the manufacturer of the vessel duly countersigned by an Inspector that the vessel meets with the requirements of the standard or code referred to in sub-rule (1) shall be furnished to the Chief Controller.

##### 13. Design pressure :

The design pressure of a vessel shall not be less than—

- (a) the vapour pressure of the gas in the vessel at 55°C if the vessel is meant for the storage of liquefiable gas.
- (b) the maximum pressure of the gas in the vessel at 15°C, if the vessel is meant for the storage of a permanent gas.

##### 14. Filling capacity and filling pressure :

(1) The maximum quantity of a liquefiable gas filled into any vessel shall be limited to the filling density of the gas and shall be such that the vessel shall not be liquid full at 55°C as a result of the expression of its contents.

(2) No vessel shall be filled with any permanent gas in excess of its design pressure.

15. Markings on pressure vessels.—Every vessel shall have a metal plate permanently fixed to the vessel showing the following particulars and they shall be visible from the ground level, namely—

- (i) Manufacturer's name and identification marks;
- (ii) The standard or code to which the vessel is constructed;
- (iii) Official stamp of the Inspector;

- (iv) Design pressure;
- (v) Date of initial hydro static test and the subsequent test;
- (vi) Hydro-static test pressure in Kg/Cm<sup>2</sup>;
- (vii) Water capacity in litres;
- (viii) Gas capacity, if filled with liquefiable gas; and
- (ix) Name or chemical symbol of the gas for which the vessel is to be used.

16. Painting of vessels.—Vessels shall be adequately painted externally to prevent corrosion and shall have a reflecting surface.

17. Fittings :

(1) General :

- (i) Each pressure vessel shall be provided with at least one of each of the following fittings all of which should be suitable for use with the gas at pressures not less than the design pressure of the vessels to which they are fitted and for temperatures appropriate to the characteristics of the gas and operating conditions, namely :—
  - Pressure relief valve connected to the vapour space;
  - Drains;
  - Contents gauge or maximum level indicator;
  - Pressure gauge connected to the vapour space;
  - Means of measuring the temperature of the contents of the vessel.

(ii) Vessel connections.—Connections of pressure vessels shall be designed and attached to the vessel in accordance with the standard or code referred to in rule 12.

(2) Pressure relief :

- (i) Every pressure vessels shall be provided with one or more pressure relieving devices in accordance with the provisions of the standard or code referred to in rule 12;
- (ii) The relief valves shall be spring loaded and shall be set-to-discharge and reach full flow conditions as required by the standard or code referred to in rule 12;
- (iii) Weight loaded relief valves shall not be permitted;
- (iv) The relief valves shall be so designed that they cannot be inadvertently loaded beyond the set pressure;
- (v) The design of the valves shall be such that the breakage of any part will not obstruct free discharge of the liquid under pressure;
- (vi) Safety relief valves on any vessel shall be set to start-to-discharge at a pressure not in excess of 110 per cent of the design pressure of the vessel and shall have a total relieving capacity sufficient to prevent the maximum pressure in the vessel of more than 120 per cent of the design pressure;
- (vii) Each safety relief valve shall be plainly and permanently marked with the pressure in Kg/Cm<sup>2</sup> at which it is set to discharge, with the actual rate of discharge of the device in cubic meters per minute of the gas at 15°C and at atmospheric pressure, and with the manufacturer's name. The rated discharge capacity of the device shall be determined at a pressure of 120 per cent of the design pressure of the vessel.
- (viii) Connections of safety relief devices shall be of sufficient size to provide the required rate of discharge through the safety relief valves;
- (ix) Safety relief valves shall be so arranged that the possibility of tampering is minimised; and if the pressure setting or adjustment is external, the safety relief valve shall be provided with suitable means of sealing adjustment;

- (x) No shut-off valves shall be installed between the safety relief valves and the vessel :

Provided that in cases where two or more safety relief valves are fitted on the same vessel, the shut-off valve may be installed between the safety relief valves and the vessel and in such cases, the arrangement of the shut-off valve or valves shall be so designed as to afford full required capacity flow through at least one of the safety relief valves.

- (xi) Safety relief valves shall have direct communication with the vapour space of the vessel;

- (xii) For vessels of over 4,500 litres water capacity, relief valves shall be fitted with extended vent pipes adequately supported and having outlets at least 2 metres above the top of the vessel and at least 3.5 metres above the ground level and the vent pipes shall be fitted with loose-fitting rain caps;

- (xiii) Relief valves shall be tested for correct operation not less than once in a year and a record of such test shall be maintained.

(3) Shut-off, and emergency shut-off, valves :

- (i) All liquid and vapour connections on vessels, except those for relief valves, plugged openings, and those where the connection is not greater than 1.4 mm diameter opening, shall have shut-off valves located as close to the vessel as practicable.

- (ii) All liquid and vapour connections on vessels except those for relief valves and drainage connections of small diameter, shall have an emergency shut-off valve, such as, an excess flow valve, an automatically operated valve or a remotely controlled valve. The emergency shut-off valve shall be in addition to the shut off valve, referred to in clause (i), unless the emergency shut-off valve is a remotely controlled valve which can be operated from a safe area and shall be of a type which shall not fail;

Provided that no emergency shut-off valves are necessary where the connection to a vessel is restricted to not greater than 3 mm diameter for liquid and 8 mm diameter for vapour.

- (iii) Where the emergency shut-off valve is of the excess flow type, its closing rate of flow shall be below the rate which is likely to result from a fracture of the line it is protecting, calculated under the most adverse weather conditions likely to be experienced. Excess-flow valves shall have a rated flow capacity sufficiently above normal flow requirements to prevent valve chatter.

(4) Liquid level gauging device :

- (i) A vessel used for liquefiable gas or dissolved gas shall be equipped with a liquid level gauging device to afford ready determination of the amount of liquid in the vessel at any time.

- (ii) All liquid level indicators shall be suitable for operation at the design pressure of the vessel.

- (iii) Every vessel shall, in addition, be equipped with a fixed maximum level indicating device depending upon the liquefiable gas or dissolved gas filled in the vessel.

- (iv) Gauging devices that require bleeding of the contents of the vessel such as a rotary tube, fixed tube and slip tube shall be designed in such a manner that the same cannot be completely withdrawn in normal gauging operations.

(5) Pressure Gauge :

Every pressure vessel shall be provided with at least one pressure gauge.

18. Periodic testing of pressure vessels in service :

- (i) All pressure vessels shall be hydraulically tested by a competent person at a pressure marked on the

vessel at intervals of not more than five years after the date of first test, provided that in the case of vessels containing corrosive or toxic gases, the periodic test shall be done at an interval of two years.

(2) The competent person carrying out the test as required under sub-rule (1) shall issue a certificate of test.

19. Precautions to be observed in carrying out hydraulic test :

In carrying out the hydraulic test referred to in rule 18, the following precautions shall be observed, namely—

- (i) Before the test is carried out, each pressure vessel shall be thoroughly cleaned and examined externally, and as far as practicable, internally also for surface defects, corrosion and foreign matter.
- (ii) As soon as the test is completed, the vessel shall be thoroughly dried internally and shall be clearly stamped with the marks and figures indicating the person by whom the test has been carried out and the date of test and a record shall be kept of all such tests.
- (iii) Any vessel which fails to pass the hydraulic test or which for any other reason is found to be unsafe for use shall be destroyed or rendered unsuitable under intimation to the Chief Controller.

### CHAPTER III STORAGE

#### 20. General :

- (1) All vessels meant for storage of compressed gas shall be installed entirely above-ground, that is to say, no part of the vessel shall be buried below the ground level.
- (2) Vessels and first stage regulating equipment shall be located in the open.
- (3) Vessels shall not be installed one above the other.
- (4) Vessels within a group shall be so located that their longitudinal axes are parallel to each other.
- (5) No vessel shall be located within the bunded area of other flammable liquid storages.
- (6) Sufficient space shall be provided between two vessels to permit fire-fighting operations.
- (7) Two or more vessels installed in batteries shall be so installed that the top surface of the vessels are on the same plane.
- (8) Vessels installed with their dished ends facing each other shall have screen walls in between them.

21. Location of pressure vessels.—Each vessel shall be located with respect to the nearest building or group of buildings or line of adjoining property which may be built on and with respect to other pressure vessels in accordance with the distances specified in the Table below :

TABLE 1

Minimum safety distances for flammable, corrosive and toxic gases

Sl. No. of vessel (in litres)	Water capacity	Minimum distance from building or buildings or group of buildings or line of adjoining property	Min. distance between pressure vessels
(i) upto 2000	5 m	1 m	
(ii) Above 2000 and upto 10,000	10 m	1 m	
(iii) Above 10,000 and upto 20,000	15 m	1.5 m	
(iv) Above 20,000 and upto 40,000	20 m	2 m	
(v) Above 40,000	30 m	2 m	

TABLE 2  
Minimum safety distances for non-toxic gases.

Sl. No.	Water capacity of vessels (in litres)	Minimum distances from building or buildings or group of buildings or line of adjoining property	Min. distances between vessels
(i)	Upto 2000	3 metres	1 metre
(ii)	Above 2000 and upto 10,000	5 metres 10 metres	1.5 metre 2 metre
(iii)	Above 10,000 and upto 20,000		
(iv)	Above 20,000	15 metres	Diameter of larger vessel

Note 1 : If the aggregate water capacity of a multivessel installation is 40,000 litres or more, the above minimum safety distances shall apply to the aggregate storage capacity.

Note 2 : The number of storage vessels in one installation shall not exceed six. In case there are more than one installation, the safety distance between two installations shall be the same as the distance between the vessels and the property line in accordance with Table 1.

Note 3 : The distances specified above may be reduced by the Chief Controller in cases where he is of the opinion that additional safety measures have been provided.

#### 22. Foundations for pressure vessels :

- (1) General : The materials, principles, methods and details of design and construction of foundations and supports of vessels shall comply with approved specifications, standards or codes.
- (2) Ground conditions : A thorough knowledge of the ground condition shall be obtained by the person installing the vessel with particular reference to establishing an allowable bearing pressure, total and differential settlements accepted, risk of flotation and possible deterioration of original conditions.
- (3) Materials :
  - (i) The choice of materials for construction shall be determined by the ground conditions, loading and detailed design constructions.
  - (ii) The materials may be of —
    - (a) Brick-work masonry ;
    - (b) re-inforced concrete; or
    - (c) steel plate, steel pipe or structural steel.
  - (4) Loading : The greatest combined effect of static and imposed loadings shall be used for design as under :
    - (a) Static Loading : Weight of vessel and its contents ;
    - (b) Test Loading : if tested by water ;
    - (c) Wind Loading ;
    - (d) Operational Loading such as vibration or thermal (natural and operational).

(5) Settlement : Any particular differential settlement shall be limited to prevent excessive stress in the connected pipe work and vessel shell.

(6) Vessel supports :

- The design of supports for vessels shall follow the standard or code to which the vessel is constructed.
- The spacing of vessel support shall be decided after close consideration of vessel-shell stressing and transmission of the loadings to the ground.
- The design of supports for vessels shall provide flexibility to allow for movement of the vessel as a result of pressure and thermal expansion.
- The vessel shall be securely anchored or weighted or provided with adequate pier height to avoid flattation due to flood waters.
- In case of structural steel supports, such supports, excluding vessel saddles or supporting feet 45 cm or less in height, shall be encased in fire-resisting materials of adequate thickness.

23. Fencing :

- The area where vessels pumping equipment, loading and unloading facilities and direct fired vapourisers are provided, shall be enclosed by an industrial type fence at least 2 metres high along the perimeter of the safety zone.
- Every fence shall have at least two means of exit and the gates of such exits shall open outwards and shall not be self-locking.

24. Cleanliness : An area of three metres around the pressure vessel shall be kept free from readily ignitable materials such as weeds and long dry grass.

25. Earthing :

- All vessels used for storage of flammable liquefiable gases shall be electrically connected with the earth in an efficient manner.
- Pipelines conveying flammable liquids shall be adequately prepared for electrical continuity and connected with the earth in an efficient manner.

26. No smoking : A permanent notice with letters at least 5 cms in height prohibiting smoking and naked lights shall be fixed to the fence surrounding the area where flammable or oxidising gases are stored and the notice shall be visible from outside.

27. Fire protection : All vessels used for the storage of flammable compressed gases shall be protected against fire hazards as under :

- Provision shall be made for an adequate supply of water and fire protection in the storage area according to the local fire service regulations. The application of water may be by hydrants, hoses and mobile equipment, fixed monitors or by fixed spray systems which may be automatic. Control of water flow should be possible from outside any danger area.
- Hydrants, where provided, shall be readily accessible at all times and so spaced as to provide for the protection of all vessels.
- Sufficient length of fire hose shall be provided and be readily available. The outlet of each hose line shall be equipped with a combination jet and fog nozzle. The hoses should be maintained well and periodically inspected.
- Mobile equipment, fixed monitors or fixed spray systems shall be designed to discharge water at a rate sufficient to maintain an adequate film of water over the surface of the vessel and supports under fire conditions.

(v) Consideration shall be given to the provision of mobile or fixed water spray systems giving suitable and effective protection for vehicle loading and unloading areas.

(vi) At least two dry chemical powder type fire extinguishers of 9 kg. capacity each shall be installed at points of access to the installations.

28. Loading and unloading facilities :

(1) Pumps :

- Pumps may be centrifugal or positive displacement pumps.
- Design, materials and construction of pumps shall be suitable for the type of gas to be handled and they shall be designed for the maximum outlet pressure to which they will be subjected to in operation.
- Positive displacement pumps shall have a by-pass valve or other suitable protection against over pressure.

(2) Compressors :

- The design, material and construction of compressors shall be suitable for the type of gas which they are to handle and they shall be designed for the maximum outlet pressure to which they will be subjected to in operation.
- Compressors other than multi-stage compressors shall take suction from the vapour space of the vessels being filled and discharged into the vapour space of the vessels being emptied.

(3) Transfer systems :

- Transfer systems shall be so designed that the risk of a gas of a higher vapour pressure being transferred to equipment designed for gas of a lower vapour pressure is minimised.
- There shall be positive means of rapidly shutting off flow, located at a safe distance from the vessel which is being filled or emptied.
- Automatic alarm device to indicate the approach to maximum permissible height or automatic shut-off valves shall be used to prevent over-filling.

(4) Hoses :

- The hoses for liquid transfer shall be designed to withstand not less than four times the maximum operating pressure they will carry in service.
- The hoses shall be mechanically and electrically continuous.

29. Transfer operations :

(1) Before transfer of gas :

- Every vehicle shall be carefully examined at the installation to ensure that it complies in all respects with the requirements of these rules and shall be completely emptied before it is passed for filling.
- A visual check shall be made of the surroundings for unusual or dangerous situations before any filling or discharging procedure is commenced.
- Warning notices, as necessary, shall be displayed.
- The receiving vessel shall be checked to ensure that it has sufficient ullage to receive quantity of gas being transferred to it.
- The inter-connecting system, that is pipe-work, fittings, valves or hoses, shall be checked to ensure that it is in safe working condition and that only valves and other fittings required in the transfer operations, or any other operations proceeding simultaneously, are open.

## (2) During transfer :

The receiving vessel shall be checked to ensure that it is not being filled above its safe filling capacity or beyond its design pressure.

## (3) On completion of transfer :

Before the vehicle is allowed to leave the licensed premises, it shall be weighed over a weigh-bridge to ascertain the quantity of the compressed gas filled therein, if the vehicle is filled with a liquefiable gas.

## (4) Vehicle filling :

When filling the vessels on vehicles with compressed gas, the following procedure shall be complied with in addition to the other requirements, namely :—

- (i) The place where the vehicle is parked shall be properly levelled.
- (ii) The vehicle shall be prevented from accidental movement during the transfer operation. The parking brake of the vehicle shall be on and the engine shall remain stopped, except when it is necessary to drive the pump. Where necessary, wheel chock blocks shall be used.
- (iii) Any driving units or electrical equipment not required and not specifically designed for the transfer operation shall be stopped or isolated.
- (iv) The vessel mounted on a vehicle shall be electrically bonded to the fixed installation before any flammable liquefied gas transfer operation is carried out.
- (v) Before a vehicle is moved, the electrical and the liquid and vapour connections shall be disconnected care being exercised to avoid spillage. Where wheel chock blocks have been used, they shall be removed. The vehicle shall be checked to ensure that it is in safe working order and the surrounding areas checked to ensure that any liquefied flammable gas that may have leaked or has to be vented has safely dispersed.

## (5) Attention during operations :

- (i) A competent person shall remain in attendance during all the operations connected with the transfer and ensure that all the requirements of these rules are complied with.
- (ii) If it is necessary to discontinue a vehicle loading operation temporarily, the loading hose shall be disconnected from the vehicle for the period of such discontinuance.

(6) Emergency stoppage of operations : The person in charge of transfer operations shall ensure that transfer operations are stopped in the event of —

- (i) any leakage ;
- (ii) a fire occurring in the vicinity;
- (iii) a severe electrical storm occurring in the vicinity in the case of an operation which involves venting of flammable gas.

## 30. Electrical apparatus and installations :

- (1) No electrical wire shall pass over any storage vessel.
- (2) All electrical wires installed within the safety zone or any storage vessel for the storage of flammable compressed gases shall consist of insulated cables of approved type. The cables shall be mechanically continuous throughout and effectively earthed away from the vessels.
- (3) For pump rooms used for pumping flammable compressed gases —
  - (i) all electrical meters, distribution boards, switches, fuses, plugs and sockets shall be of flame-proof construction complying with the requirements of IS : 2148 : 1968 and the frames shall be effectively earthed.

(ii) all electrical fixed lamps shall be enclosed in a well glass flame-proof fitting conforming to IS : 2206 (Part I) 1962.

(4) All electrical portable hand lamps shall be of a type approved by the Chief Controller.

## 31. Lighting of storage and operating areas :

Operations shall not be carried out during the night unless adequate artificial lightings of approved type are available and used.

## 32. Certificate of safety :

A certificate of safety in the proforma giving below and signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any pressure vessel is used for the storage of any compressed gas or whenever any addition or alteration to the installations or foundations for the vessel is carried out.

## Proforma of

## CERTIFICATE OF SAFETY

I hereby certify that compressed gas installation—

(Full name and address of the occupier of the installation)

at \_\_\_\_\_ has been constructed in  
(village, police station, district, etc.)  
accordance with the specification and plans approved by the  
Chief Controller and the condition of the licence Form—  
and that in my opinion the installation and foundations of the above-ground pressure vessels are  
of such a nature and all vessels have been so installed and  
secured as to ensure safety.

Place :

Signature of

Date :

Competent person \_\_\_\_\_

Full Name \_\_\_\_\_

Designation and

Qualifications \_\_\_\_\_

Full postal address \_\_\_\_\_

## CHAPTER IV

## TRANSPORT

33. Application : The rules in this Chapter shall apply to the transport of compressed gas by vehicles.

## 34. Vehicles for transport of compressed gas :

- (1) Every vehicle for the transport of compressed gas shall be of a type approved, in writing, by the Chief Controller.
- (2) Where approval is sought to a vehicle under sub-rule (1) or to any of its special safety fittings, 12 nos. of detailed drawing drawn to scale and a scrutiny fee of Rs. 50 shall be forwarded to the Chief Controller.
- (4) If the Chief Controller, after receipt of the drawing under sub-rule (2) and after making such further inquiries as he deems necessary, is satisfied that the vehicle or the special safety fittings, as the case may be, meets with the requirements laid down in these rules, he shall approve the drawing and return to the applicant one copy thereof duly endorsed.

## 35. Design :

- (1) Every vessel used for the transportation of compressed gas shall be constructed and tested in accordance with the requirements of rule 12 and shall meet with the requirements of sub-rules (2), (3), (4) and (5).
- (2) The design stress shall include an allowance to enable the vessel to withstand shocks normally en-

countered by movements on road, such as acceleration and deceleration for a minimum of 3kg. When the vessel is self-supporting, the vessel design shall provide for carrying the additional stresses normally carried by the chassis frame. Provision shall be made for distributing the localised stresses arising from attachments to the vessel.

- (3) Mounting of vessels on the chassis or under-frame shall be done in such a manner as to keep the vibrations to the minimum.
- (4) All attachments to the vessel shall be protected against accidental damage which may result from collision, overturning or other operational cause.
- (5) All vessels shall be designed to withstand the most severe combined stresses to which they may be subjected to by the pressure of the gas, the pumping pressures and shock loadings caused by transport conditions.

#### 36. Protection of valves and accessories :

- (1) All valves and accessories shall be safeguarded against accidental damage or interference.
- (2) Valves and accessories shall be mounted and protected in such a way that risk of accidental rupture of the branch to which the valve or accessory is connected is minimised.
- (3) Valves or accessories situated at the rear of a vehicle shall be protected by the rear cross member of the frame of the vehicle against damage and shall comply with sub-rule (2).

#### 37. Equipment :

- (1) Piping, fittings, pumps and meters :
  - (i) All pipings, fittings, pumps and meters permanently mounted on the vehicle shall be designed to withstand the most severe combined stresses imposed by the following, namely :—
    - (a) the maximum vapour pressure of the product in service; and
    - (b) the superimposed pumping pressure or the shock loadings caused by road movements.
  - (ii) The materials used for vessel equipment shall be sufficiently ductile to withstand rough usage and accidental damage. Brittle materials such as cast iron shall not be used.

#### (2) Protection of piping and equipment :

- (i) All piping and equipment shall be adequately protected to minimise accidental damage which may be caused by rough usage, collision or over-turning.
- (ii) Any equipment or section of piping in which liquid may be trapped shall be protected against excessive pressure caused by thermal expansion of the contents.
- (3) Marking of connections : All connections on the vehicle which require manipulation by the operator of the vehicle should be clearly marked to prevent incorrect operation. The form of this marking should correspond with the operating procedure laid down for the vehicle.

#### 38. Vehicle design considerations :

##### (1) General :

The vessel shall be securely attached to the chassis of the vehicle in such a manner as to take care of the forward movement of the vessel due to sudden deceleration of the vehicle.

##### (2) Design safety requirements—Mechanical :

- (i) The engine of the vehicle shall be of an internal combustion type.
- (ii) Where the fuel system is gravity-fed, a quick-action cut-off-valve shall be fitted to the fuel feed pipe in an easily accessible and clearly marked position.

(iii) The engine and exhaust system together with all electrical generators, motors, batteries, switch-gears, and fuses shall be efficiently screened from the vessel or the body of the vehicle by a fire-resisting shield or by enclosure within an approved fire-resisting compartment.

- (iv) When the equipments referred to in clauses (i), (ii) and (iii) are mounted forward of the back of the driving cab, the cab can be considered to act as an acceptable shield provided the back, the roof and the floor of the cab are of fire-resisting construction for the full width of the cab, without any openings in the back or roof, and that the back extends downwards to the top of the chassis.
- (v) When the cab construction does not conform to the requirements mentioned above, a separate fire-resisting shield should be installed extending upwards without any openings from the top of the chassis to the top of the vessel.
- (vi) In any case, where windows are provided in the shield, they should be fitted in fire-resisting framing with wired glass or other heat-resisting material and shall not be capable of being opened.
- (vii) When the equipment referred to in clauses (i), (ii) and (iii) are mounted to the rear of the back of the cab, it shall be contained wholly within an approved fire-resisting compartment.
- (viii) In any case where the fuel used to propel a vehicle gives off a flammable vapour at a temperature less than 65°C. the fuel tank shall not be behind the shield unless the following requirements are complied with, namely—

- (a) The fuel tank is protected from blows by stout steel guards or by the frames of the vehicle.
- (b) The fill pipe of the fuel tank of the vehicle is provided with a cover having locking arrangement.
- (c) The fuel feed apparatus placed in front of the fire-resisting shield is used to lift the contents of the fuel tank.

- (ix) Where a transfer pump is driven by the engine of the vehicle, provision shall be made to stop the engine from outside the cab.

##### (3) Design safety requirements—Electrical :

The following requirements shall be complied with in connection with the electrical and antistatic properties of the vehicle, namely—

- (i) The electrical system shall have—
  - (a) the battery in an easily accessible position,
  - (b) a readily accessible cut-off switch;
  - (c) wiring so fixed and protected as to minimise accidental damage or undue wear.
- (ii) The vessel shall be electrically continuous with the chassis.
- (iii) The vehicle shall be provided with a bonding point or bonding cable.
- (iv) Tyres shall be of the "anti-static" type.

##### (4) Design safety requirements—General :

- (i) There shall be a clear space of at least 15 cm. between the back of the cab and the front of the vessel.
- (ii) The rear of the vessel shall be protected by a robust steel bumper and this bumper shall be—
  - (a) attached so that collision stresses will be transmitted to the framework of the vehicle or, in the case of an articulated vehicle to the framework carrying the wheels of the vessel;
  - (b) situated at least 7.5 cm. to the rear of the rear-most part of the vessel;

(c) extended on each side of the vehicle to at least the maximum width of the vessel.

(iii) The maximum weight of the liquefied gas for which the vehicle is designed should not exceed the difference in weight between the unladen weight of the vehicle and the maximum gross weight permitted for that class of vehicle under the appropriate transport regulations.

39. Marking of vehicles : All vehicles shall be conspicuously marked on the vessel to show the product which is being carried.

40. Fire protection :

- (1) Two serviceable fire extinguishers of suitable size and type shall be provided on each vehicle, one on each side and should be accessible from outside the cab.
- (2) A person, while in, or attending, any vehicle conveying flammable gas, shall not smoke or use matches or lighters.
- (3) No fire, artificial light or article capable of causing fire or explosion shall be taken on to or carried on any vehicle carrying flammable gas.

41. Operations :

- (1) Drivers shall be carefully selected and given appropriate training in driving and safe handling of the equipment and the compressed gas carried in the vehicle.
- (2) When loading or discharging of a vehicle takes place within the operator's own premises, the driver or some other competent person shall be present throughout the operations.
- (3) When discharge is in progress at a customer's premises, the driver shall remain with his vehicle in such a position as to be able to stop the discharge immediately in an emergency.
- (4) Every vehicle shall be constantly attended to by at least one person who shall be familiar with the rules in this Chapter;

Provided that nothing in this sub-rule shall apply to vehicles which are left in places previously approved for the purpose by the Chief Controller.

- (5) In the event of an over-night stop away from home base, prior arrangements shall be made for the safe parking of the vehicle overnight. In an emergency, a driver may seek the co-operation of the local police in finding suitable parking facilities for his vehicle.

42. Certificate of safety : A certificate of safety signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any vehicle is used for the transportation of any compressed gas to the effect that the vehicle meets with the provisions of these rules in this Chapter.

43. Inspection and Maintenance of Vehicles :

- (1) A check shall be made on the vehicle to ensure that it is at all times road-worthy, and that it is in a fit condition to fill, transport and discharge its load safely.
- (2) Routine examination and maintenance of the vehicle shall be carried out by a competent person at regular intervals.

**CHAPTER V**  
**LICENCES**

44. Licence for storage of compressed gas : No person shall store any compressed gas in any pressure vessel except under and in accordance with the conditions of a licence granted under these rules.

45. Prior approval of specification and plans of premises proposed to be licensed :

- (1) Every person desiring to obtain a licence to store any compressed gas in any pressure vessel shall submit to the Chief Controller—
  - (i) Specifications and plans drawn to scale in triplicate clearly indicating—
    - (a) the manner in which the provisions prescribed in these rules shall be complied with;
    - (b) the premises proposed to be licensed, the area of which shall be distinctly coloured or otherwise marked;
    - (c) the surrounding area lying within 100 metre of the edge of all facilities which are proposed to be licensed;
    - (d) the position, capacity, materials of construction and ground and elevation views of all vessels, all valves and fittings, filling and discharge pumps and fire-fighting facilities where provided and all other facilities forming part of the premises proposed to be licensed; and
  - (ii) a scrutiny fee of rupees fifty paid in the manner prescribed in rule 11.

(2) If the Chief Controller after scrutiny of the specifications and plans and after making such inquiries as he deems fit, is satisfied that compressed gas can be stored in the premises proposed to be licensed, he shall return to the applicant one copy each of all the specifications and plans signed by him conveying his sanction which may be subject to such conditions as he may specify.

46. Licence for transport of compressed gas :

- (1) No compressed gas filled in a pressure vessel shall be transported by a vehicle except under and in accordance with the conditions of a licence granted under these rules.
- (2) Nothing in this rule shall apply to the transport of compressed gas filled in a pressure vessel by a railway administration.

47. Grant of licence : A licence prescribed under these rules shall be granted by the Chief Controller on payment of the fees specified in Schedule I.

48. Application for licence : A person wishing to obtain or renew a licence under these rules shall submit to the Chief Controller

- (1) an application—
  - (a) in Form "I" if the application is in respect of a licence in Form "III"; and
  - (b) in Form "II" if the application is in respect of a licence in Form IV.
- (2) a certificate of safety under rule 32 or rule 42, as the case may be.
- (3) four copies of the drawings approved by the Chief Controller under rules 34 and 45.

49. Period for which licences may be granted or renewed :

- (1) A licence in Form III for the storage of a compressed gas granted or renewed under these rules shall remain in force until the 31st day of March of the year upto which the licence is granted or renewed subject to a maximum of three years.
- (2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1) the Chief Controller may, if he is satisfied that a licence is required for a specific work which is not

likely to last upto the 31st day of March of the year upto which the licence is granted or renewed, grant or renew a licence for such period as is necessary.

(3) A licence in Form IV for the transport of compressed gas by a vehicle may be granted for such period as the Chief Controller may deem necessary subject to a maximum period of one year.

50. Particulars of licence :

- (1) Every licence granted under these rules shall be subject to the conditions specified therein and shall contain all the particulars which are contained in the form specified under these rules.
- (2) One copy of the plan or plans for the licensed premises, signed in token of approval by the Chief Controller, shall be attached to the licence which shall form part of such licence and an identical copy shall be filed for record in the office of the Chief Controller.

51. Power of licensing authority to alter conditions : Notwithstanding anything contained in rule 50, the Chief Controller may omit, alter or add to any of the conditions specified in the form of a licence.

52. Prior approval necessary for alteration in the licensed premises :

- (1) No alteration shall be carried out in the licensed premises until the plan or plans showing such alterations have been approved in writing by the Chief Controller.
- (2) A person wishing to carry out any alteration in the licensed premises shall submit to the Chief Controller—
  - (i) three copies of a properly drawn plan of the licensed premises showing in distinct colour or colours the proposed alteration and the reasons therefor;
  - (ii) a scrutiny fee of rupees ten paid in the manner prescribed in rule 11.
- (3) If the Chief Controller, after scrutiny of the plan showing the proposed alteration and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that the proposed alteration may be carried out, he shall return to the licensee one copy of the plan signed by him and conveying his sanction subject to such condition or conditions as he may specify.
- (4) The holder of a licence shall apply to the Chief Controller for the amendment of the licence as soon as the sanctioned alteration has been carried out.

53. Amendment of licence :

- (1) Any licence granted under these rules may be amended by the Chief Controller.
- (2) The fee for amendment of a licence shall be rupees ten plus the amount, if any, by which the fee that would have been payable if the licence had originally been issued in the amended form exceeds the fee originally paid for the licence.
- (3) A licensee who desires to have his licence amended shall submit to the Chief Controller—
  - (i) An application duly filled in and signed in Form "I" if the licence has been granted to store any compressed gas and in Form "II" if the licence has been granted for the transport of compressed gas;
  - (ii) the licence sought to be amended together with the approved plans attached to it;
  - (iii) where any alteration in the licensed premises has been carried out, three copies of the properly drawn plans showing the alterations sanctioned under rule 52 by the Chief Controller;
  - (iv) fee for the amendment of the licence as specified in sub-rule (2),

- (v) a certificate of safety, if required under rule 32.

54. Renewal of licence :

- (1) A licence granted under these rules may be renewed by the Chief Controller.
- (2) Every licence granted under these rules, other than a licence in Form "IV", may be renewable for three financial years where there has been no contravention of the Act of these rules framed thereunder or of any condition of the licence so renewed.
- (3) Where a licence which has been renewed for more than one year is surrendered before its expiry, the renewal fee paid for the unexpired portion of the licence shall be refunded to the licensee provided that no refund of renewal fee shall be made for any financial year during which the Chief Controller receives the renewed licence for surrender.
- (4) Every application shall be accompanied by the licence which is to be renewed together with approved plans attached to the licence, and renewal fee paid in the manner prescribed in rule 11.
- (5) Every application for the renewal of a licence shall be made so as to reach the licensing authority at least thirty days before the date on which it expires, and if the application is so made, the licence shall be deemed to be in force until such date as the Chief Controller renews the licence or until an intimation that the renewal of the licence is refused has been communicated to the applicant.
- (6) Where the renewal of a licence is refused, the fee paid for the renewal shall be refunded to the licensee after deducting therefrom the proportionate fee for the period beginning from the date from which the licence was to be renewed upto the date on which renewal thereof is refused.
- (7) The same fee shall be charged for the renewal of a licence for each financial year as for the grant thereof :

Provided that :

- (i) If the application with accompaniments required under sub-rule (4), is not received within the time specified in sub-rule (5), the licence shall be renewed only on payment of a fee amounting to twice the fee ordinarily payable;
- (ii) if such an application with accompaniments is received by the Chief Controller after the date of expiry but not later than thirty days from that, the licence may, without prejudice to any other action that may be taken in this behalf, be renewed on payment of twice the fee ordinarily payable.

Provided further that in the case of an application for the renewal of a licence for a period of more than one financial year at a time, the fee prescribed under clauses (i) or (ii) of the first proviso, if payable, shall be paid only for the first financial year of renewal.

- (8) No licence shall be renewed if the application for renewal be received by the Chief Controller after thirty days of the date of its expiry.

55. Refusal of licence :

- (1) The Chief Controller refusing to grant, amend, renew or transfer a licence, shall record his reasons for such refusal in writing.
- (2) A copy of the order containing the reasons for such refusal shall be given to the applicant on payment of a fee of rupees five paid in the manner prescribed in rule 11.



he does not wish any further investigation or inquiry to be made, all wreckage and debris shall be left untouched except in so far as its removal may be necessary for the rescue of persons injured, and recovery for the bodies of any persons killed by the accident or in the case of railways, for the restoration of through communication.

66. Inquiry into accidents :

- (1) Whenever a District Magistrate, a Commissioner of Police or a Magistrate subordinate to a District Magistrate holds an inquiry under sub-section (1) of section 9 of the Act, he shall adjourn such an inquiry unless the Chief Controller or an officer nominated by him is present to watch the proceeding or the Magistrate has received written information from the Chief Controller that the officer does not wish to send a representative.
- (2) The Magistrate shall, at least fourteen days before holding the adjourned inquiry, send to the Chief Controller notice in writing of the time and place of holding the adjourned inquiry.
- (3) Where an accident has been attended with loss of human life, the Magistrate before the adjournment may take evidence to identify any bodies and may order the internment thereof.
- (4) The Chief Controller or his representative shall be at liberty at any such inquiry to examine any witness subject to the order of the Magistrate on points of law.
- (5) Where evidence is given at an inquiry at which the Chief Controller or an officer nominated by him is not present, of any neglect as having caused or contributed to the explosion or accident or of any defect in or about or in connection with any installation or any vehicle appearing to the Magistrate or Jury to require a remedy, the Magistrate shall send to the Chief Controller notice in writing of the neglect or defect.

67. Inquiry into more serious accidents :

- (1) Whenever an inquiry is held under section 9-A of the Act, the persons holding such inquiry shall hold the same in open court in such manner and under such conditions as they may think most effectual for ascertaining the causes and circumstances of the accident, and enabling them to make the report under this rule :

Provided that where the Central Government so directs, the inquiry may be held *in camera*.

- (2) Persons attending as witnesses before the Court under sub-rule (1) shall be allowed such expenses as would be allowed to witness attending before a civil court subordinate to the High Court having jurisdiction in the place where the inquiry is held and in case of any dispute as to the amount to be allowed, the question shall be referred to the local Magistrate who, on a request made by the Court, shall ascertain and certify the proper amount of such expenses.
- (3) All expenses incurred in or about an inquiry or investigation under this rule shall be deemed to be part of the expenses of the Department of Explosives in carrying the Act into effect.

**CHAPTER VIII**

**POWERS**

68. Powers of inspection, search, seizure, detention and removal :

- (1) Any of the officers specified in the first column of the Table below may exercise the powers mentioned in sub-section (1) of Section 7 of the Act in the areas specified in the corresponding entry in the second column of that Table.

Officers	Area,
1. The Chief Controller, Deputy chief Controller, Controllers, Deputy Controllers and Assistant Controllers of Explosives.	The whole of India
2. All District Magistrates	Their respective district.
3. All Magistrates subordinate to the District Magistrate.	Their respective jurisdictions.
4. The Commissioner of Police and all police officers not below the rank of an Inspector.	In the Presidency town or their suburbs.
5. All police officers not below the rank of a sub-inspector.	The respective areas over which their authority extends.

Provided that the powers of removal and destruction under clause (d) of sub-section (1) of section 7 of the Act shall not be exercised by any Magistrate or police officer except under and in accordance with the instructions of the Chief Controller, Deputy Chief Controller, Controller or Deputy Controller or Assistant Controller of Explosives.

- (2) Every facility shall be afforded to the officers specified in sub-rule (1) to ascertain that these rules are being duly observed.

**APPENDIX I**

[See rule 4(2)]

1. Applicants' name and full address
2. Whether the applicant has manufactured any unfired pressure vessel. Yes/No  
If yes —
  - (i) Date from which such vessels were manufactured.
  - (ii) For whom the pressure vessels were fabricated and their approximate numbers.
  - (iii) Details of the pressure vessels manufactured.
3. Specifications/Code proposed to be adopted for the manufacture of the pressure vessels/containers.
4. Organisational set-up with specific reference to qualifications and experience of the personnel engaged in the manufacture of pressure vessels.
5. Organisational set up of the inspecting personnel engaged by the applicant.
6. Process of manufacture of pressure vessels/containers, beginning with raw material and ending with the finished vessels/containers.

7. Quality control checks /tests carried out at each stage of manufacture of pressure vessels/containers.

8. (i) Details of the equipment installed for chemical analysis and mechanical tests.

(ii) Details of templates/gauges provided to check/test.

(iii) Steps taken to check the accuracy of testing and checking equipment and frequency of such checking.

9. Equipment available for carrying out non-destructive examination such as radiography, Gamma ray, ultrasonic tests, etc.

10. List of machinery provided for manufacturing pressure vessels/containers.

11. Name and address of the independent inspecting authority.

12. Records and certificates of tests :

(i) Proforma of records for various tests carried out by the inspecting and certifying organisation; and

(ii) Proforma of test and inspection certificate issued by the independent inspecting authority.

## SCHEDE I

## LICENCES

(See rule 47)

Article	Form	Purpose for which licence is granted	Authority empowered to grant licence	Fee
1	2	3	4	5
1.	III	To store/compress gas in an installation.	Chief Controller	<p>(a) Where the total water capacity of vessels in an installation does not exceed 5000 litres .. Rs. 1000.00.</p> <p>(b) Where the total water capacity of vessels in an installation exceeds 5000 litres—Rs. 1000.00 for the first 5000 litres and for every additional 5000 litres or part thereof Rs. 500.00, subject to a maximum of Rs. 5,000.00.</p>
2.	IV	To transport compressed gas by vehicles.	Chief Controller	Rs. 500.00.

## FORM I

(See rules 48, 53 and 54)

Application for the grant/amendment/renewal of a licence to store compressed gas in pressure vessels or vessels.

Documents listed overleaf must be enclosed with this application, if it is for the grant of a licence in Form III.

The replies to be given in this column.

1. Applicant's name\*\*  
" calling  
" Full postal address

2. Situation of the premises where compressed gas is to be stored.

State \_\_\_\_\_  
District \_\_\_\_\_  
Town or village \_\_\_\_\_  
Police Station \_\_\_\_\_  
Nearest Railway Station \_\_\_\_\_

3. Nature of the compressed gas proposed to be stored.  
(Please state whether flammable, corrosive or toxic).

4. Chemical name of compressed gas proposed to be stored.

5. Quantity of the compressed gas proposed to be stored.

6. Quantity and chemical name of the compressed gas already stored in the premises.

7. Number of the licence held for the premises and the full name of the holder of the licence

I hereby declare that the statements made above have been checked up by me and are true and I undertake to abide by the terms and conditions of the licence which will be granted to me. Date of application. Signature and designation of the applicant.

\*\*Where the application is made on behalf of a company, the name and address of the Company and the name of the Manager or agent should be given and the application should be signed by him. Every change in the name of the Manager or Agent shall be forthwith intimated to and his specimen signature filled with the licensing authority.

Documents required to be submitted with this application for a licence in form III

(i) Four copies of specification and plans approved under rule 45.

(NOT REQUIRED FOR RENEWAL OF A LICENCE WITHOUT AMENDMENT).

(ii) Licence together with approved plans and specifications attached thereto.

(NOT REQUIRED FOR THE FIRST GRANT OF A LICENCE).

(iii) Requisite amount of fee for the grant or amendment of a licence paid in the manner specified in rule 11.

(iv) A certificate of safety, if required under rule 32.

## FORM II

[See rules 48 and 53]

Application for the grant/amendment of a licence to transport compressed gas in a vehicle.

Documents listed overleaf must be submitted with this application.

To be filled in and signed by the applicant.

1. Applicant's name and full postal address .....
2. Particulars of the vehicle in which compressed gas is proposed to be transported.
  - (i) Make and model .....
  - (ii) Engine number .....
  - (iii) Chassis number .....
  - (iv) Registered number .....
  - (v) Date upto which the vehicle is registered .....
  - (vi) Name and full postal address of the registered owner .....
3. Nature of the compressed gas proposed to be transported (Please state whether flammable, corrosive or toxic).
4. Chemical name of compressed gas to be transported in the vehicle.
5. Water capacity of the pressure vessel and net weight of the compressed gas proposed to be transported.
6. Number and date of approval of the design drawing of the vehicle by the Chief Controller .....
7. Does the vehicle described above fully conform to the requirements laid down in the rules and the design drawing approved by the Chief Controller ?
8. Full postal address of the place where the vehicle will be normally stationed .....

I/We declare that the particulars given above have been checked up by me/us and are correct. I/We undertake to transport compressed gas in the vehicle, particulars of which are given above, in accordance with the provisions of the Explosives Act, 1884 and the Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1977 framed thereunder and any other law or rule for the time being in force. I/We understand that any contravention of the said Act and the rules framed thereunder is punishable with imprisonment for a term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

Signature of the Applicant.

Date.....

Place .....

Documents required to be submitted with this application.

1. Four copies of drawings approved under rule 34.
2. Safety certificate required under rule 42.
3. Expired licence if the vehicle was previously licensed.
4. Required amount of fee paid in the manner specified in rule 11.

## FORM III

[See rules 48 and 49]

Licence to store compressed gas in pressure vessel or vessels. Licence No..... Fee Rs.....

Licence is hereby granted to..... valid only for the storage of.....

.....cubic metres .....Kgs. In.....No. of pressure vessels in the licensed premises described below and shown in the plan No .....subject to the provisions of the Indian Explosives Act, 1884 (IV of 1884) and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force upto the 31st day of March 197....

The.....197.....

Chief Controller of Explosives

Description and location of the licensed premises

The licensed premises, the layout boundaries and other particulars of which are shown in the attached approved plan No.....are situated .....and consists of.....for storage of —

- (a) Flammable/Corrosive/Toxic Gases .....
- (b) Non-toxic gases .....

and is situated at.....

(Plot Number) (Name of Street) (Village or Town) (Police Station) (District).

## SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of Indian Explosives Act, 1884 or Static & Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1976 framed thereunder or of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and office stamp of the licencing authority
--	-----------------	----------------	---

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable with imprisonment for the term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

## CONDITIONS

1. The licensed premises shall not be used for any purpose other than storage and transfer of compressed gas and purposes directly connected therewith.
2. The compressed gas shall be stored only in one or more vessels of capacity.....cubic metres.....Kg. and in position shown in the approved plan attached hereto.
3. Every vessel shall be outside any building and shall be supported on well designed foundations.
4. The storage vessel shall at all times maintain from any other facility, building, boundary, fencing or protected works the distances specified in Table I and Table II.

5. A suitable hard stand for parking of the vehicle during loading/unloading of any compressed gas shall be provided. A minimum safety distance of 9 M. shall be maintained between—

- (a) the centre of the hard stand and the storage vessel;
- (b) the centre of the hard stand and the boundary line of the installation;
- (c) loading/unloading points and storage vessel/boundary line.

6. There shall be no opening in any vessel other than those necessary for the introduction or removal of the compressed gas or for providing other fitments.

7. All fitments of the vessel shall be well maintained.

8. No alteration of the position of the vessel and no replacement of the vessel shall be affected except with the previous sanction, in writing, of the licensing authority. All alterations so sanctioned under this condition shall be shown on an amended plan to be attached to the licence.

9. If the licensing authority calls upon the holder of a licence by a notice in writing to execute any repairs in the licensed premises which are, in the opinion of such authority, necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period as may be specified in the notice.

10. Every vessel before being repaired or exhumed shall be made free of compressed gas and thoroughly cleaned. When a vessel is opened for cleaning or repairs, no lamp of any description either ordinary or electric, electric cables or fans and no articles, appliances or equipment capable of igniting flammable vapours shall be brought near the vessel.

11. No person shall cause to repair either by the use of fire, welding, hot riveting or brazing any vessel used for the storage of flammable gas unless it has been thoroughly cleaned and gas-free or otherwise prepared for safely carrying out such hot work and certified, in writing, by a competent person, to have been so prepared. Where the vessel has been certified as gas-free, the certificate shall be preserved by the licensee for a period of not less than three months and produced to the Chief Controller or a Controller, on demand.

12. No person shall enter any vessel used for the storage of a toxic or corrosive gas unless he is adequately protected by means of clothing, gas masks and such other protective equipment.

13. Compressed gas shall enter the vessel through sound pipes having no leaks at any place.

14. The vessel shall not be filled between the hours of sunset and sunrise, except in the manner and under such other condition or conditions specifically endorsed on the licence by the licensing authority.

15. No artificial light capable of igniting flammable vapour shall at any time be present within 9 metres of the vehicle and the loading/unloading points during the transfer of the compressed gas and no person engaged in such transfer shall smoke.

16. No compressed gas shall be removed from the vessel except by means of transfer facilities marked in the plan attached hereto.

17. All electrical equipment such as motors, switches, starters, etc., used for transfer of flammable compressed gas shall be of flame proof construction conforming to IS : 2148.

18. Every person managing or employed on or in connection with the licensed premises shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion and which is not reasonably necessary and, to the best of his ability shall prevent any other person from doing such act.

19. The licensee shall provide for each licensed premises a minimum of two portable foam type or dry chemical type fire extinguishers of 9 Kg. capacity each which shall be

kept ready at convenient location for immediate use in the event of any fire.

20. Except for necessary pipes and valves and approved electric lights, the space within the licensed premises shall be kept entirely clear and unoccupied.

21. All valves in the premises must be permanently marked in a manner clearly indicating the direction of opening and shutting the valve.

22. Any accident, fire or explosion within the licensed premises which is attended with loss of life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-Charge of the nearest police station and by telegram to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address—"EXPLOSIVES" Nagpur).

23. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any of the officers listed in rule 68, and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

#### FORM IV

[See rules 48 and 49.]

##### *Licence to transport compressed gas in a Vehicle*

Licence No. .... Fee Rs. 500.00

Licence is hereby granted to..... to transport compressed gas by the vehicle as described below subject to the provisions of the Explosives Act, 1884 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

This licence will remain valid upto the..... day of ..... 197.....

Date of issue..... Chief Controller of Explosives.

##### DESCRIPTION OF THE VEHICLE

Make and model..... Engine Number.....

Chassis Number..... Registration Number.....

Name of the registered owner .....

Chemical name of the compressed gas to be carried in the vehicle.....

Authorised carrying capacity of the container.

This licence is liable to be cancelled if the licensed vehicle is not found conforming to the requirements of Chapters II and IV of these rules or for the contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable with imprisonment for a term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

\*\*One year from the date of issue.

##### CONDITIONS

1. The licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the licensed vehicle and produced on demand by an officer listed in rule 68.

2. Only responsible persons who are conversant with the conditions of this licence shall be employed for driving the licensed vehicle or attending to it.

3. The licensed vehicle shall be constantly attended to by a responsible person and by at least two persons while it is transporting compressed gas :

Provided that the licensed vehicle may, if empty, be left unattended in a place approved for the purpose, in writing, by the Chief Controller.

4. The licensed vehicle shall at all times carry—

- (a) at least two portable fire extinguishers of capacity not less than 9 litres and suitable for extinguishing chemical fires.
- (b) a strong flexible cable for electrical bonding in case of vehicle used for transportation of flammable compressed gas; the cable shall be at least 5 metres long and shall have at each end a suitable clamp or clip.

5. The licensed vehicle shall not be loaded or unloaded except in a place which is approved within the premises licensed for the purpose under these rules by the Chief Controller:

Provided that the licensed vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or break-down.

6. No vehicle shall discharge any compressed gas directly into any process vessel.

7. The licensed vehicle shall not be loaded if any of the fittings including vessel becomes leaky, defective or otherwise insecure.

8. Before compressed gas is loaded into or unloaded from the licensed vehicle—

- (a) its engine shall be stopped and the battery shall be isolated by a proper switch or otherwise;
- (b) its wheels shall be secured by brakes or by scotching;
- (c) its chassis shall be electrically bonded by a cable with the pipe into or from which it is to be loaded or unloaded, in case of vehicle used for transportation of flammable compressed gas;
- (d) the correct filling or discharge pipe connections are made at both ends;

(e) a responsible person shall be in attendance and remain so until loading or unloading is over and the vehicle has been sealed.

9. Except when called upon by traffic signals or required by the licensing authority or any other officer entrusted with the job of enforcing the rules, the licensed vehicle shall not stop on any road, congested area or a place which is not a place situated within the premises licensed under these rules for the loading and unloading of vehicle.

10. No smoking and no fire or artificial light or any article capable of igniting flammable vapour shall be allowed on the licensed vehicle used for the transportation of any flammable gas.

11. The licensed vehicle shall not be used for carrying passengers.

12. The licensed vehicle shall not be allowed to be repaired:

Provided that replacement by any of the fittings of the pressure vessel may be done without involving any hot work.

13. No alteration in the licensed vehicle or its safety fittings shall be carried out without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be endorsed on this licence by an amendment.

14. Every facility shall be given at all reasonable times to any officer listed in rule 68 for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

15. Any accident fire or explosion occurring in the licensed vehicle, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-Charge of the nearest police station having jurisdiction and by telegram to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address—"EXPLOSIVES" NAGPUR).

[F. No. 2(4)/76-MI]  
N. S. VAIDYANTHAN, Joint Secy.